Razor®

sportMOD™

OWNER'S MANUAL

Read and understand this entire manual before riding!

For assistance contact Razor. DO NOT RETURN TO STORE.

Español .....Página 14

Français .....Page 28

Item Number:
15130412

CONTENTS

Safety Warnings 1
Before You Begin 2
Assembly and Set-Up 3-4
Repair and Maintenance 4-6
Troubleshooting Guide 7-8
Sport Mod Parts 9-10
Safety Reminders 12
Warranty 12

SAFETY WARNINGS

WARNING: Riding the Sport Mod can be a hazardous activity. Certain conditions may cause the equipment to fail without fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the Sport Mod can and is intended to move, and it is therefore possible to lose control, fall off and/or get into dangerous situations that no amount of care, instruction or expertise can eliminate. If such things occur you can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.

This manual contains many warnings and cautions concerning the consequences of failing to maintain, inspect or properly use your Sport Mod. Because any incident can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of potential serious injury or death each time such a possibility is mentioned.

APPROPRIATE RIDER USE AND PARENTAL SUPERVISION

This manual contains important safety information. It is your responsibility to review this information and make sure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety topics and assure that young riders are able to safely and responsibly use this product. Razor recommends that you periodically review and reinforce the information in this manual with younger riders, and that you inspect and maintain your children's vehicle to insure their safety.

The recommended rider age of 12 and older for Sport Mod is only an estimate, and can be affected by the rider's size, weight or skills. Any rider unable to fit comfortably on the Sport Mod should not attempt to ride it. **A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.**

Keep this product away from small children and remember that this product is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the vehicle.

DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 220 pounds. Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the Sport Mod.

Do not touch the motor on your Sport Mod when in use as it can become very hot.

Refer to the section on safety for additional warnings.

ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

Always check and obey any local laws or regulations which may affect the locations where the Sport Mod may be used on public property. The Sport Mod is meant to be used only in controlled environments free of potential traffic hazards and not on public streets or sidewalks. Do not ride your Sport Mod in any areas where pedestrian or vehicle traffic is present.

Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

Do not attempt or do stunts or tricks on your Sport Mod. The Sport Mod is not made to withstand abuse from misuse such as jumping, curb grinding or any other type of stunts.

Maintain a hold on the handlebars at all times.

Never carry passengers or allow more than one person at a time to ride the Sport Mod.

Never use near steps or swimming pools.

Keep your fingers and other body parts away from the drive chain, steering system, wheels and all other moving components.

Never use headphones or a cell phone when riding.

Never hitch a ride with another vehicle.

Do not ride the Sport Mod in wet weather and never immerse the Sport Mod in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

The Sport Mod is intended for use on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground without loose debris such as rocks or gravel. Wet, slick or uneven and rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not drive the Sport Mod in mud, ice, puddles or water. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides. Never risk damaging surfaces such as carpet or flooring by use of a Sport Mod indoors.

Do not ride at night or when visibility is impaired.

PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. Always wear shoes, never drive barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

USING THE CHARGER

The charger supplied with the Sport Mod should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, the bike must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

The charger is not a toy.

Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your Sport Mod with liquid.

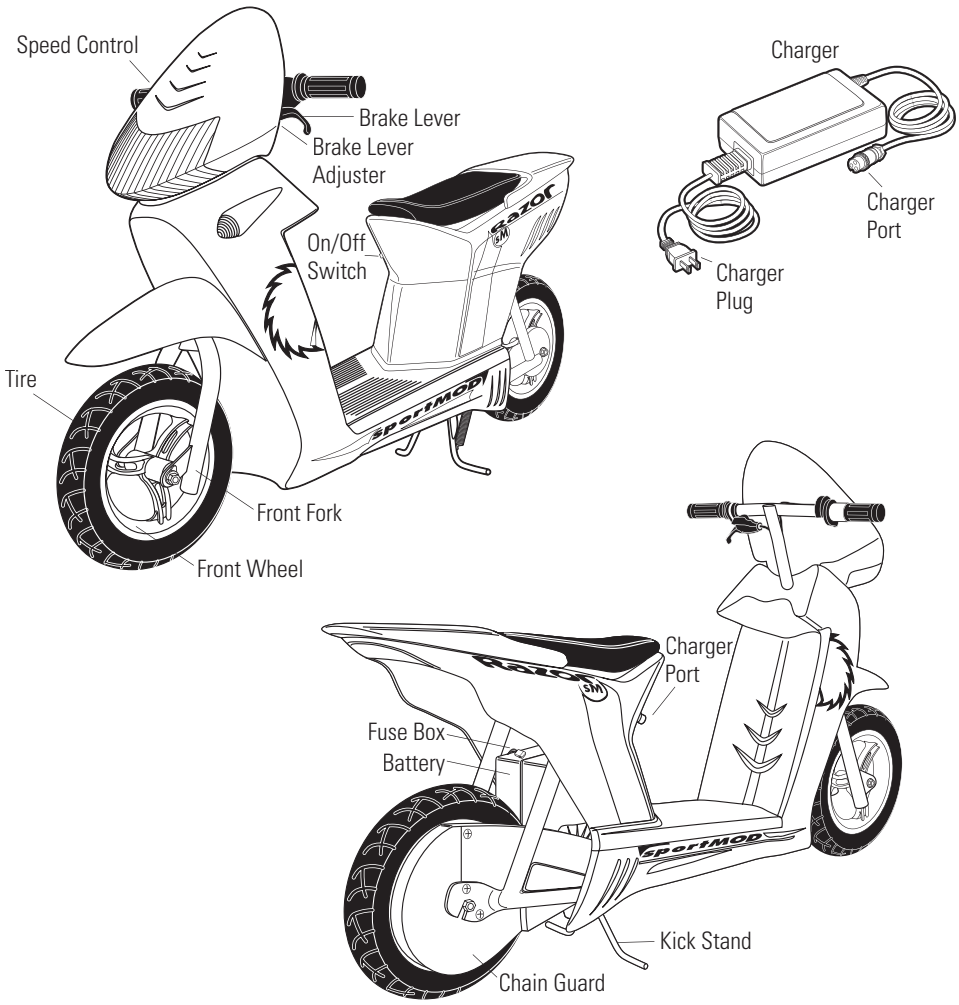
FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE ABOVE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.

BEFORE YOU BEGIN

Remove contents from box. Remove the foam separators that protect the components from damage during shipping. Inspect the contents of the box for scratches in the paint, dents or kinked cables that may have occurred during shipping. Because the Sport Mod was 95 percent assembled and packed at the factory, there should not be any problems, even if the box has a few scars or dents.

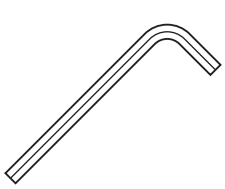
❑ Estimated Assembly and Set-Up Time

Razor recommends assembly by an adult with experience in bicycle mechanics.
Allow up to 15 minutes for assembly, not including initial charge time.
Allow up to 12 hours for initial charge (see page 3 for charging information).



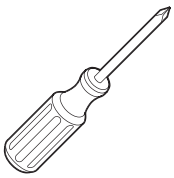
❑ Required Tools

Some tools may be supplied; however, we recommend the use of mechanic's grade tools. Use the supplied tools only as a last resort.

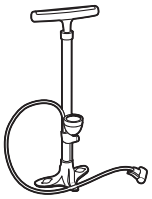


3mm and 6mm hexagonal key wrenches (included)

8mm, 10mm and 17mm wrenches



Phillips screwdriver



Bicycle-style tire pump for Schrader valve tires, with pressure gauge

⚠ WARNING: DO NOT USE NON-RAZOR PRODUCTS WITH YOUR RAZOR SPORT MOD.
The Sport Mod has been built to certain Razor design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may or may not be compatible.

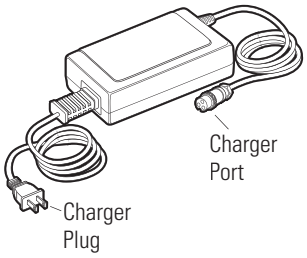
Need Help? Visit our web site for updates and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll-free at **866-467-2967** Monday - Friday 8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time.

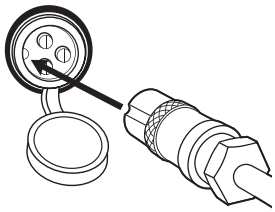
ASSEMBLY AND SET-UP

❑ Charging the Battery

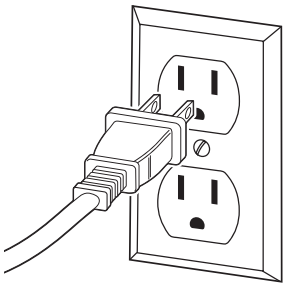
Your Sport Mod may not have a fully charged battery; therefore you must charge the battery prior to use.

- Initial charge time: 12 hours
- Recharge time: up to 8 hours
- Fully charge once a month when not in use
- Run time: up to 40 minutes
- Average battery life: 250 charge/discharge cycles
- Do not store below 32 degrees - this can damage the battery.





1 Plug the charger port into the port on the Sport Mod. The charger works with the power switch in either the on or off position.



2 Plug the charger plug into a wall outlet.

⚠ WARNING:
Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision. Always disconnect your Sport Mod from the charger before cleaning with liquid.

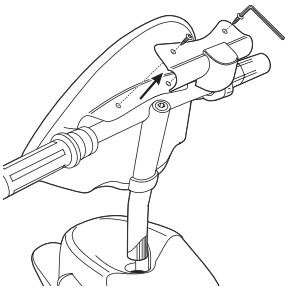
Note: If your charger does not look like the one illustrated, your unit has been supplied with an alternative charger. The specifications and charging procedure would not change.

The charger has a small window with one LED or two LEDs to indicate the charge status. Refer to the illustration on the charger unit for the actual "charging" and "charged" status indications for your model charger.

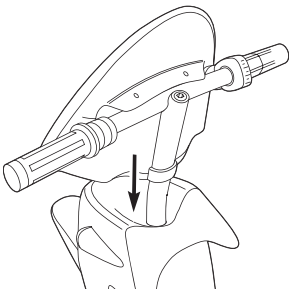
Chargers have built-in over-charge protection to prevent battery from being over-charged.

Be sure to properly align the groove on the charger input plug with the corresponding socket on the case; otherwise, no charging action will occur.

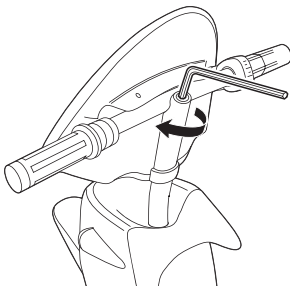
❑ Attaching the Handlebars



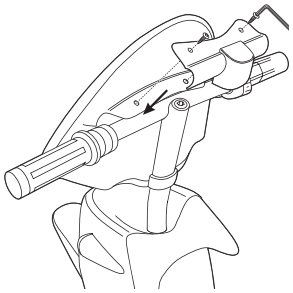
1 Loosen the two hexagonal bolts with the 3mm hexagonal wrench and remove the plastic handlebar cover.



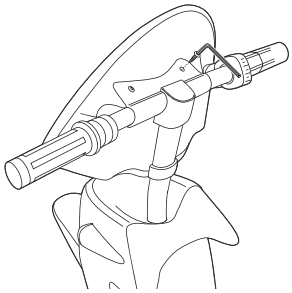
2 Insert handlebar assembly into the fork until it stops. Raise to desired height, keeping the stem and fairing aligned within the red arrows of the safety zone.



3 Tighten down the hexagonal bolt with the 6mm hexagonal wrench.



4 Put the plastic handlebar cover back in place.

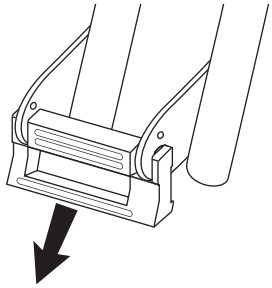


5 Secure the two hexagonal bolts with the 3mm hexagonal wrench.

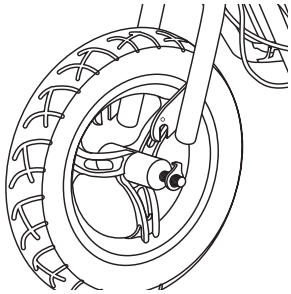
⚠ WARNING: Failing to properly adjust and tighten the clamps and retainers that affix the handlebar can cause you to lose control and fall.

ASSEMBLY AND SET-UP

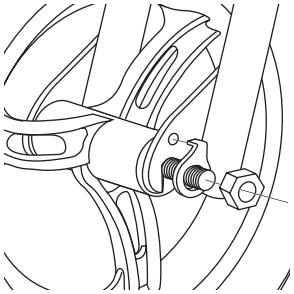
❑ Attaching the Front Wheel



1 Remove the packing material from the front fork.



2 Insert the wheel into the front fork with the lock washers on the outside of the fork.



3 Insert the tab on the lock washer into the hole on the front fork and tighten the nuts with the supplied wrench.

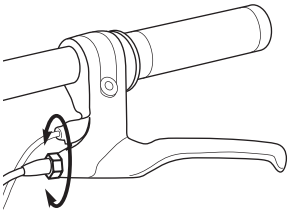
❑ Testing the Brakes

To use the brake, squeeze the lever to increase the pressure on the brake. The brake lever is fitted with a cable adjuster to compensate for cable stretch and/or to fine-tune the lever movement to brake engagement. If the brake is not engaging properly, follow instructions for adjusting the brakes outlined below.

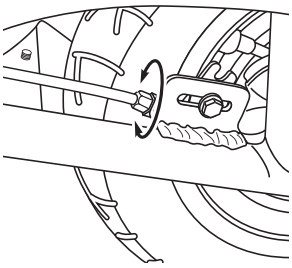
⚠ WARNING: The brake is capable of skidding the tire and throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area free from obstacles until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control or damage the rear tire.

Note: The brake lever contains a safety switch to stop the motor when the brake is applied. In an emergency, applying the brake will always stop the motor. Do not disable or replace this lever with anything other than a genuine Razor replacement part.

❑ Adjusting the Brakes



1 To adjust the brake play, thread the brake lever adjuster in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. Most adjustments are complete at this step. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.



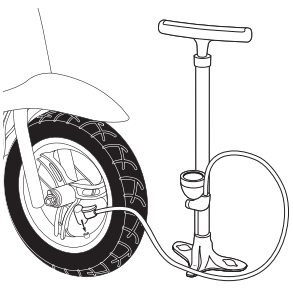
2 If the brake lever adjuster is threaded outward and the brake still has too much slack, use the rear brake adjuster for additional adjustment.

REPAIR AND MAINTENANCE

Check the Razor web site for any updates on the latest repair and maintenance procedures.
Turn power switch off before conducting any maintenance procedures.

❑ Inflating the Tires

Tires are inflated when shipped, but they invariably lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase.

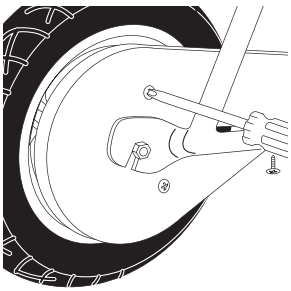


1 Using a bicycle style tire pump equipped for a Schrader-type valve, inflate the front tire to the PSI indicated on the sidewall of the tire.

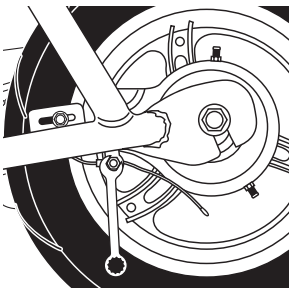
Note: The pressurized air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your Sport Mod tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently over-inflate the tire, release the excess pressure immediately.

❑ Chain and Rear Tire Replacement

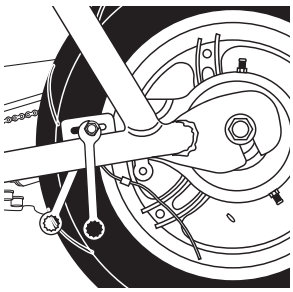
Tools required: Phillips screwdriver, 10mm wrench, two (2) 8mm wrenches, and two (2) 17mm wrenches.



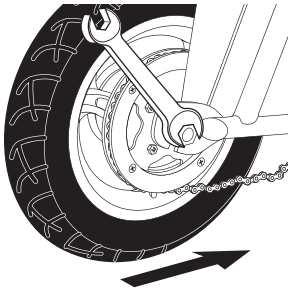
1 With a Phillips screwdriver, remove the screws that secure the chainguard. Remove chainguard.



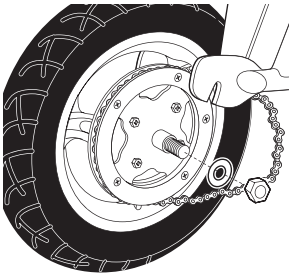
2 With a 10mm wrench, loosen the brake cable anchor and disconnect the brake cable.



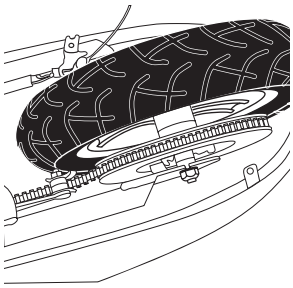
3 With two 8mm wrenches, loosen the brake housing anchor and disconnect. Keep the spacer and washers together.



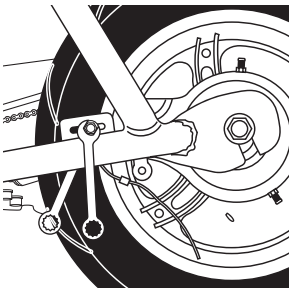
4 With two 17mm wrenches, loosen the axle nuts. Push the wheel forward in the slots to loosen the chain.



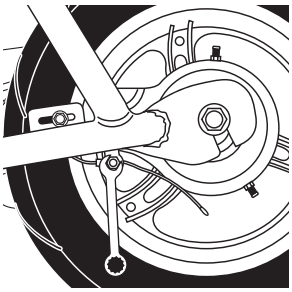
5 Pull the wheel out. Note the arrangement of the hardware sequence.
Note: Your hands will get greasy doing this.



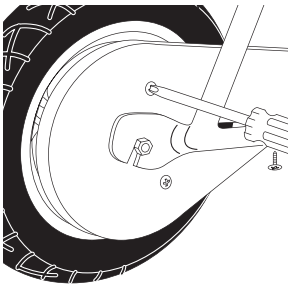
6 Install the new chain or wheel by slipping the chain around the axle. Slide the axle into the slots on the frame. Slide the wheel forward and maneuver the chain onto the rear sprocket, front sprocket and chain tensioner. Tighten the axle nuts.
Note: This step will work better with the Sport Mod flipped upside down.



7 Tighten the brake housing anchor securely.



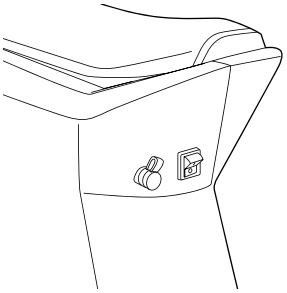
8 Re-connect the brake cable and tighten the brake cable anchor.



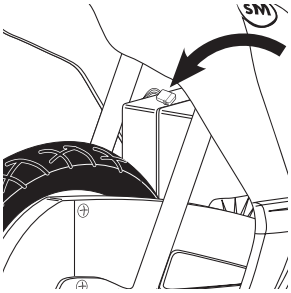
9 Re-attach the chain guard. Test ride and check. Readjust as needed.

REPAIR AND MAINTENANCE

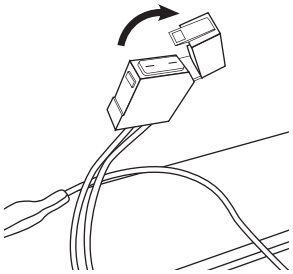
❑ Replacing the Fuse



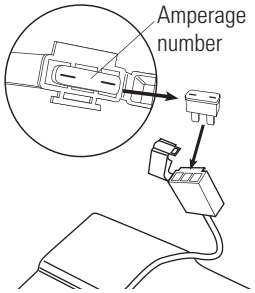
1 Make sure the power switch is turned off.



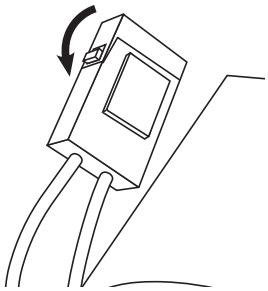
2 Locate fuse cover on top of battery assembly through the rear fender.



3 Open the fuse cover to expose the fuse.



4 Remove the fuse and replace with a new one of equal amperage.
Note: Amperage rating is located on top of fuse. Fuse must be replaced with one of equal amperage.



5 Close the fuse cover.

⚠ WARNING: To prevent shock or short circuit, please follow the instructions in order and do not skip or combine any steps.

❑ Battery Care and Disposal

Do not store the battery in temperatures above 75° or below -10° F.

CONTAINS SEALED LEAD BATTERY. BATTERY MUST BE RECYCLED.

Disposal: Your Razor product uses sealed lead-acid batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally sound manner. Do not dispose of a lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries. If you live in Florida or Minnesota, it is prohibited by law to throw away lead-acid batteries in the municipal waste stream.

⚠ WARNING: If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions at left. If acid comes into contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and contact a physician.

❑ Charger

The transformer/charger supplied with the Sport Mod should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and, in the event of such damage, the bike must not be charged until it has been repaired or replaced.

Use ONLY with the recommended charger.

❑ Replacement Parts

The most frequently requested replacement parts (wheels, tires, tubes, batteries and chargers) are available for purchase at some Razor retail partners or online at www.razorama.com. For other parts contact an authorized Razor repair center.

❑ Repair Centers

For a list of authorized Razor repair centers:
- Check online at www.razor.com.
- Send e-mail to customerservice@razorusa.com or call 866-467-2967 for the center nearest you.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 12 hours before using the vehicle for the first time and up to 8 hours after each subsequent use. Check all connections. Make sure the charger port is tightly plugged into the charging port on the Sport Mod, and that the charger is plugged into the wall. Make sure power flow to the wall outlet is on.
	Charger is not working	You may check to see if your charger is working by using a volt meter or asking your local Razor authorized service center to test your charger for you.
Vehicle was running but suddenly stopped	Loose wires or connectors	Check all wires and connectors to make sure they are tight.
	Blown fuse	If the motor is overloaded it could blow the fuse. Replace fuse. Refer to instructions on page 6. An excessive overload, such as too heavy a rider or too steep a hill, could cause the motor to overheat. If the Sport Mod suddenly stops running, wait a few seconds and then push the breaker to reset the circuit. Correct the conditions that caused the breaker to trip and avoid repeatedly tripping the breaker.
Short run time (less than 30 minutes per charge)	Undercharged battery	Charge the battery. A new battery should have been charged for at least 12 hours before using the vehicle for the first time and up to 8 hours after each subsequent use. Check all wires and connectors. Make sure the battery connector is tightly plugged into the charger connector, and that the charger is plugged into the wall. Make sure power flow to the wall outlet is on.
	Battery is old and will not accept full charge	Even with proper care, a rechargeable battery does not last forever. Average battery life is 1 to 2 years depending on vehicle use and conditions. Replace only with a Razor replacement battery.
	Brakes are not adjusted properly	Refer to adjusting the brakes instructions on page 4.
Vehicle runs sluggishly	Driving conditions are too stressful	Use only on solid, flat, clean and dry surfaces such as pavement or level ground.
	Tires are not properly inflated	The tires are inflated when shipped, but they invariably will lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. Refer to tire inflation instructions on page 4.
	Vehicle is overloaded	Make sure you do not overload the vehicle by allowing more than one rider at one time, exceeding the 220 lb. maximum weight limit, going up a hill or towing objects behind the vehicle. If the vehicle is overloaded, the circuit breaker may trip and shut off power to the motor. Correct the driving conditions that caused the overload, wait a few seconds, and then push the breaker to reset the circuit. Avoid repeatedly tripping the circuit breaker.

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Solution
Sometimes the vehicle doesn't run, but other times it does	Loose wires or connectors	Check all wires around the motors and all connectors to make sure they are tight.
	Motor or electrical switch damage	Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.
Charger gets warm during use	Normal response to charger use	No action required. This is normal for some chargers and is no cause for concern. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.
Vehicle does not stop when applying the brake	Brakes are not adjusted properly	Refer to adjusting the brakes instructions on page 4.
Vehicle makes loud noises or grinding sounds	Chain is too dry	Apply a lubricant such as 3 in 1™ or Tri-Flow™ to the chain.

Need Help? Visit our web site for updates and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll-free at **866-467-2967** Monday - Friday 8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time.

SPORT MOD PARTS

Keep your Sport Mod running for years with genuine Razor parts. Visit our web site or e-mail us for more information on spare part availability. (Specifications subject to change without notice.)

1 Front Head Shell

2 Head Shell Decorative Light

3 Crossed Bolt M4

4 Front Fender

5 Hex Socket Screw M5x12

6 Washer M5

7 Rubber Washer M6

8 Hex Socket Screw M6X12

9 Flat Washer M6

10 Rubber Washer M6

11 Front Cover

12 Front Sutural Cover

13 7 PC Headset

14 Fork

15 Front Wheel Hub

16 Front Tire (Outer)

17 Front Tire (Inner)

18 Front Wheel Bearing Sleeve (Inner)

19 Front Wheel Bearing Sleeve (Outer)

20 Front Wheel Axle

21 Bearing 6001

22 Safety Washer M10

23 M10 Non-metal inbuilt Nut

24 Hex Socket Screw M6X16

25 Flat Washer M6

26 Rubber Washer M6
M6 Non-metal inbuilt Nut

27 Deck

28 Hex Socket Screw M6X12

29 Flat Washer M6

30 Rubber Washer M6

31 M6 Non-metal inbuilt Nut

32 Frame

33 Hex Socket Screw M6X12
Flat Washer M6

34 Screw
Hex Socket Screw M5x14
Flat Washer M5

36 Kickstand
Screw Spring
Hex Socket Screw M8x80
Locknut M8
Kickstand Sleeve

41 Side Protect Plate (Right)

42 Axle, chain tensioner roller
Chain Tensioner Protect Spring

43 Spring for chain tensioner arm

44-46 Arm, chain tensioner roller
Chain Tensioner Seat
Chain Tensioner Arm Bolt
Hex Socket Screw M6
Washer M6
M6 Non-metal inbuilt Nut
M5 Non-metal inbuilt Nut
Bearing 606
Tensioner Arm Cover

47 Battery Set Fixed Belt

48 Hex Socket Screw M5x16

49 Switch

50 Hex Socket Screw M5X12
Flat Washer M5

53 Side Cover (Right)

54 Chain Cover (Upper)
Crossed Bolt M5

57 Hex Socket Screw M5x12
Flat Washer M5

60 Chain Cover (Bottom)
Crossed Bolt M5

63 Rear Wheel Bearing Sleeve(Outer)

64 Rear Wheel Hub

65 Rear Tire (Outer)

66 Rear Tire (Inner)

67 Sprocket Wheel Protector Left

68 Rear Wheel Bearing Sleeve (Inner)

69 Free Wheel

70 Spacer for Axle

71 Hex Socket Screw M6x14

72 Sprocket Wheel

73 M6 Non-metal inbuilt Nut

74 Chain

75 Rear Axle

76 Bearing 6001

77 Sprocket Wheel Protector Right

78 Crossed Sunk Bolt M6X16
M10 Non-metal inbuilt Nut
Flat Washer M10

79 Rear Decorative Light
Hex Socket Screw M6X12
M6 Non-metal inbuilt Nut
Flat Washer M6

83 Rear Decorative Plate
M6 Non-metal inbuilt Nut

85 Battery Protect Plate
Hex Socket Screw M6X12
Rubber Washer M6
Flat Washer M6

89 Band Brake
Bolt Hexagonal M5x20
Washer 5
Nylon Locknut M5

94 Battery
Foam

96 Controller
Z Foam
Hex Socket Screw M5X14

99 Saddle
M6 Non-metal inbuilt Nut

101 Side Plate (Left)

102 Hex Socket Screw M6X12
Flat Washer M6

104 Charger
Charger Rubber Sleeve

107 MY1016 250W Motor
Hex Socket Screw M6x14
Spring Washer 6
Flat Washer 6

112 TwistT Shifter
Half Grip (Right)

114 Side Protect Plate (Left)

115 Handbar

116 Hex Socket Screw M8x260
Fixed Bolt
Skew

119 Head Shell Fixed Plate
Hex Socket Screw M5 Flat
Hex Socket Screw M6 Flat
Flat Washer M5
Flat Washer M6
M5 Non-metal inbuilt Nut

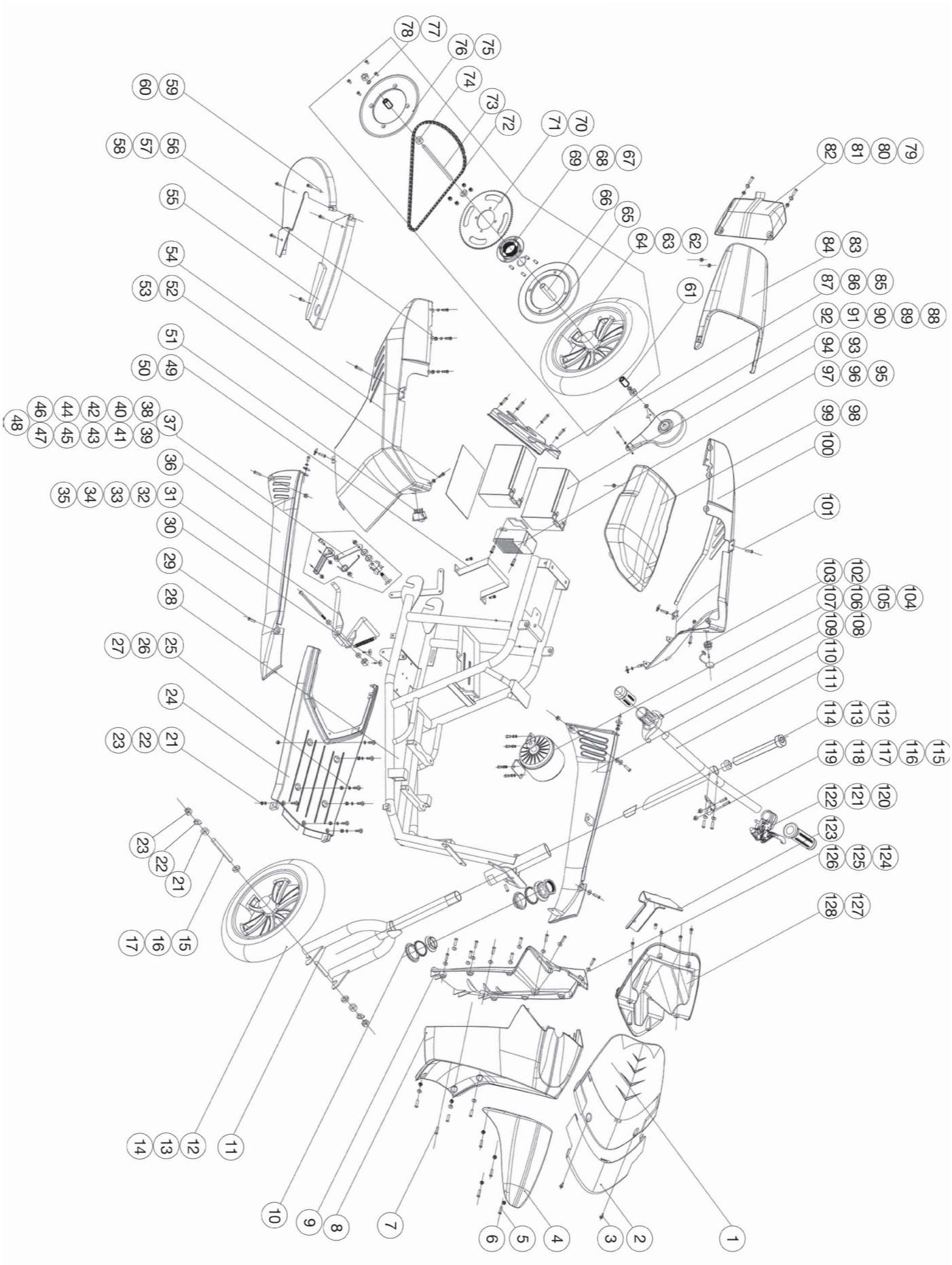
122 Left Grip
Brake Cable
V Brake Left

125 Head Shell Decorative Board

126 Bolt
Hex Socket Screw M6 Flat
Flat Washer M5
Flat Washer M6

129 Rear Head Shell
Bolt

SPORT MOD PARTS



SB 1918 (CALIFORNIA) DECLARATION

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING THE USE OF THIS SCOOTER/ELECTRIC VEHICLE. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED, YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OR AGENT.

SAFETY REMINDERS

PRE-RIDE CHECKLIST

Loose Parts
Check and secure all fasteners before every ride. Make sure steering stem clamp bolts are locked properly in place. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If you are not sure, ask an experienced mechanic to check.

Brake
Check the brake for proper function. When you squeeze the lever, the brake should provide positive braking action. When you apply the brake with the speed control on, the brake cut-off switch will stop the motor.

Frame, Fork and Handlebars
Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive driver to bash into a curb or wall and wreck and bend or break a frame. Get in the habit of inspecting yours regularly.

Tire Inflation
Periodically inspect the tires for excess wear, and regularly check the tire pressure and re-inflate as necessary. If you get a flat tire, the inner tube can be patched or a new tube can be purchased from Razor or an authorized repair center.

Safety Gear
Always wear proper protective equipment such as an approved safety helmet, elbow pads and kneepads. Always wear shoes (lace-up shoes with rubber soles), never drive barefooted or in sandals, and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system.

DO NOT RETURN TO STORE

Do not use this vehicle for the first time until you have inflated the tires to the correct PSI and charged the battery for at least 12 hours.

Failure to follow these instructions may damage your vehicle and void your warranty.

WARRANTY

Razor Limited Warranty
The manufacturer warranties this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, tires, tubes or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage or use of the Razor Sport Mod.

This Limited Warranty will be void if the product is ever
- used in a manner other than for recreation;
- modified in any way;
- rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

_____

Item Number:
15130412

Need Help? Visit our web site for updates and a list of authorized service centers at **www.razor.com** or call toll-free at **866-467-2967** Monday - Friday 8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time.

Patent Pending
Printed in China for:
Razor USA LLC
PO Box 3610
Cerritos, CA 90703
© Copyright 2006 Razor USA. All rights reserved.

10052006

Razor®

sportMOD™

MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y familiarícese con todo el manual antes de conducir!

Para asistencia, comuníquese con Razor.

NO DEVUELVA EL VEHICULO A LA TIENDA

Número del artículo:
15130412

CONTENIDO

Advertencias de seguridad 15
Antes de comenzar 16
Armado y preparación 17-18
Reparación y mantenimiento..... 19-21
Guía para la corrección de fallas 22-23
Piezas de repuesto de la Sport Mod 24-25
Puntos a recordar sobre la seguridad 26
Garantía 26

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

⚠ **ADVERTENCIA:** Conducir la Sport Mod puede resultar una actividad peligrosa.

Ciertas condiciones pueden hacer que el equipo falle no por culpa del fabricante. Como sucede con otros vehículos eléctricos, la Sport Mod se ha ideada para trasladarse y, por lo tanto, es posible perder el control, caer y/o encontrarse en situaciones peligrosas que ningún cuidado extremo, instrucción o experiencia pueden evitar por completo. En caso de que tales situaciones se produzcan, usted puede resultar gravemente herido o morir, aun cuando se haga uso de equipo de seguridad y otras precauciones. USTED CONDUCE POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO. SIEMPRE APLIQUE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene muchas advertencias y precauciones acerca de las consecuencias de no realizar el mantenimiento y las inspecciones o de utilizar su Sport Mod de manera inadecuada. Como cualquier accidente puede producir lesiones e incluso la muerte, no repetimos la advertencia sobre posibles lesiones serias o muerte cada vez que se mencione tal posibilidad.

USO CORRECTO POR PARTE DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene información importante sobre la seguridad. Es su responsabilidad examinar esta información y asegurarse que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas sobre la seguridad y garantizar que los conductores jóvenes sean capaces de hacer un uso seguro y responsable de este producto. Razor le recomienda que en forma periódica revise y refuerce la información de este manual con los conductores jóvenes y que inspeccione y realice el mantenimiento del vehículo de sus hijos para garantizar su seguridad.

La edad recomendada del conductor de 12 años o más para la Sport Mod es sólo una estimación y puede variar según el tamaño, peso y habilidades del conductor. Todo conductor al que no le resulte cómodo la Sport Mod debe evitar conducirla. **La decisión de los padres de permitir a su hijo conducir este producto debe estar basada en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir las reglas.**

Mantenga este producto lejos de niños pequeños y recuerde que este producto ha sido ideado para ser utilizado por personas que, como mínimo, estén completamente cómodos y sean competentes durante la operación del vehículo.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 220 LIBRAS (100 kg).

El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de una persona es el adecuado para sentirse cómodo o mantener el control de la Sport Mod.

No toque el motor de la Sport Mod cuando esté en funcionamiento ya que puede estar muy caliente.

Consulte la sección sobre seguridad, donde encontrará advertencias adicionales.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

En todo momento verifique y obedezca todas las leyes y reglamentaciones locales que puedan afectar donde se pueda hacer uso de la Sport Mod en lugares públicos. La Sport Mod fue diseñada para utilizarse únicamente bajo condiciones controladas en lugares donde no hay peligros potenciales de tráfico; no la conduzca por las vías públicas ni sobre las aceras. No conduzca su Sport Mod en áreas donde hay presentes transeúntes o tráfico de vehículos.

Conduzca a la defensiva. Tenga cuidado con los posibles obstáculos que pudieran atrapar la rueda de su vehículo o hacer que usted tenga que desviarse de manera repentina y perder el control. Sea cuidadoso y evite a los transeúntes, patinadores, patinetas, scooters, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino, y respete los derechos y la propiedad de las demás personas.

No intente ni realice piruetas o trucos con la Sport Mod. La Sport Mod no ha sido diseñada para soportar el abuso a causa de su mala utilización, por ejemplo: saltar, pisar el cordón de la acera u otro tipo de trucos.

En todo momento manténgase aferrado al manillar.

Nunca transporte pasajeros ni permita que más de una persona conduzca la Sport Mod.

Nunca la utilice cerca de escalones o piscinas.

Mantenga sus dedos y otras partes del cuerpo lejos de la cadena de transmisión, del conjunto de dirección, de las ruedas y demás componentes móviles.

Nunca utilice audífonos ni teléfono celular mientras conduzca.

Nunca se sujete a otro vehículo.

No conduzca la Sport Mod con clima húmedo y nunca la sumerja en agua ya que los componentes eléctricos y de transmisión pueden dañarse con el agua o crear otro tipo de condiciones que posiblemente sean inseguras.

La Sport Mod ha sido construida para utilizarse sobre superficies sólidas, planas, limpias y secas tales como el pavimento o piso nivelado sin materiales sueltos como por ejemplo piedras o grava. Las superficies húmedas, resbaladizas, desiguales o ásperas pueden dañar la tracción y propiciar posibles accidentes. No conduzca la Sport Mod en lodo, hielo, charcos o agua. Evite las altas velocidades generadas al conducir cuesta abajo. Nunca se arriesgue a dañar superficies tales como alfombras o pisos por utilizar la Sport Mod en interiores.

No conduzca durante la noche o cuando se vea perjudicada la visibilidad.

VESTIMENTA ADECUADA PARA CONDUCIR

Siempre viste equipo de protección adecuado, por ejemplo: un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Las leyes o reglamentaciones locales de su área pueden requerir legalmente el uso de un casco. Siempre viste zapatos; nunca conduzca descalzo o con sandalias, y tenga siempre los cordones atados y lejos de las ruedas, motor y sistema de transmisión.

CÓMO UTILIZAR EL CARGADOR

El cargador provisto con la Sport Mod debe ser examinado con regularidad para determinar la existencia de daños en el cable de conexión, enchufe, compartimiento y demás partes y, en caso de que tal daño exista, no se deberá cargar la moto hasta que sea reparado o reemplazado el cargador.

Sólo utilizar el cargador recomendado.

El cargador no es un juguete.

Antes de frotar con un trapo la Sport Mod y limpiarlo con líquido, siempre desconéctelo del cargador.

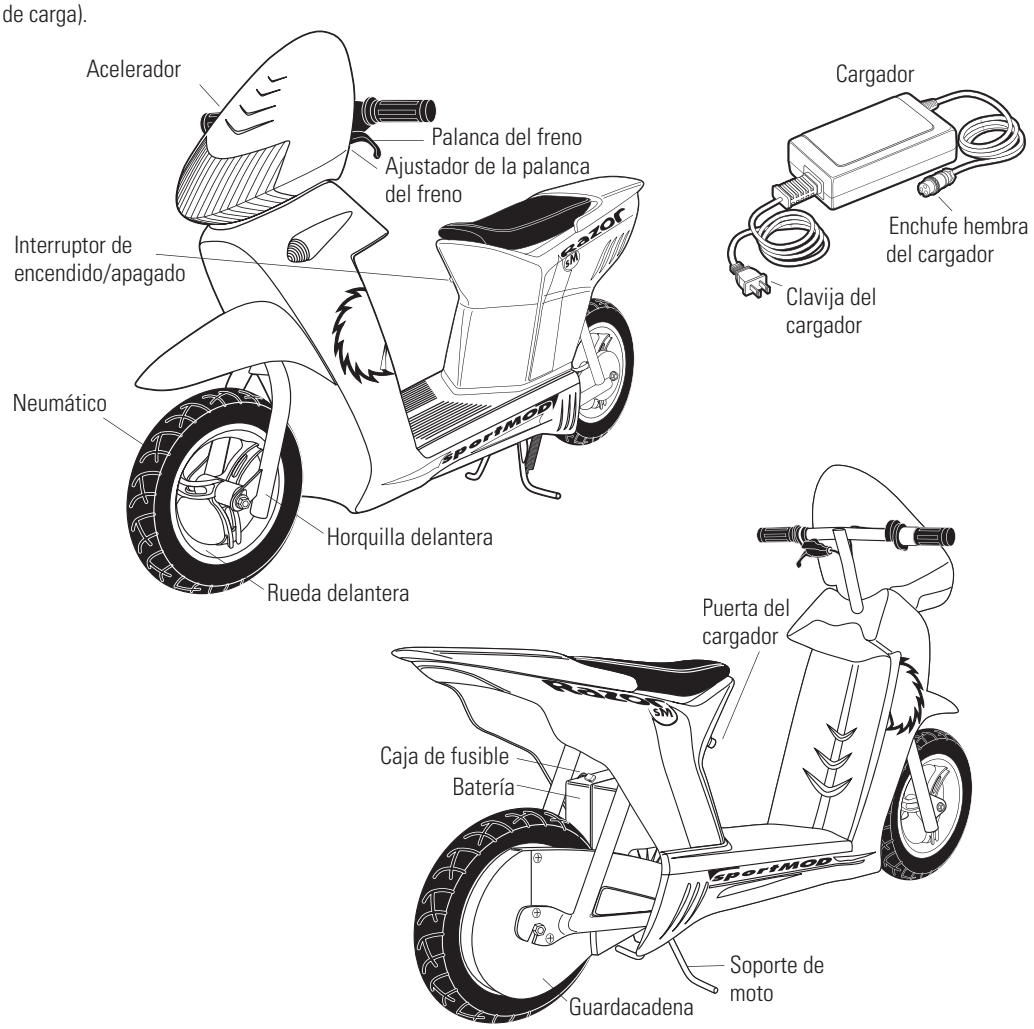
NO APLICAR EL SENTIDO COMÚN Y NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS MENCIONADAS AUMENTA EL RIESGO DE CAUSAR GRAVES LESIONES. UTILICE LA SPORT MOD CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTE CUIDADOSA ATENCIÓN PARA GARANTIZAR EL MANEJO SEGURO DEL MISMO.

ANTES DE COMENZAR

Retire el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes de los daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja para detectar rayas en la pintura, abolladuras o doblamiento de cables que se puedan haber producido durante el envío. Debido a que la Sport Mod se armó un 95 por ciento y se empaquetó en la fábrica, no debería haber problemas, incluso si la caja presentara alguna abolladura o señal de deterioro.

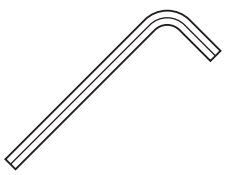
❑ Tiempo estimado para el armado y la preparación

Razor recomienda que un adulto con experiencia en mecánica de bicicletas realice el armado.
Calcule unos 15 minutos para el montaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.
Deje transcurrir hasta 12 horas para la carga inicial (vea la página 17, donde encontrará información sobre la operación de carga).



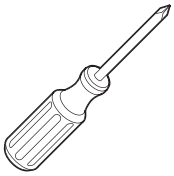
❑ Herramientas necesarias

Algunas de las herramientas pueden ser proporcionadas; sin embargo, se recomienda el uso de herramientas para el mecánico profesional. Utilice las herramientas provistas sólo como último recurso.

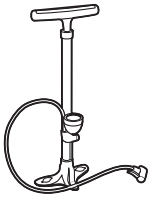


Llaves hexagonales de 3 mm y 6 mm (provistas)

Llaves de 8, 10 y 17 mm



Destornillador Phillips



Bomba para neumáticos de bicicleta con válvula Schrader, con manómetro.

⚠ ADVERTENCIA: NO UTILICE PRODUCTOS QUE NO SEAN RAZOR, CON LA SPORT MOD DE RAZOR. La Sport Mod ha sido fabricada de acuerdo con ciertas especificaciones de diseño de Razor. El equipo original que se entrega al momento de la venta fue elegido teniendo en cuenta su compatibilidad con el cuadro, la horquilla y demás piezas. Ciertos productos que se pueden comprar en el mercado de repuestos pueden no ser compatibles.

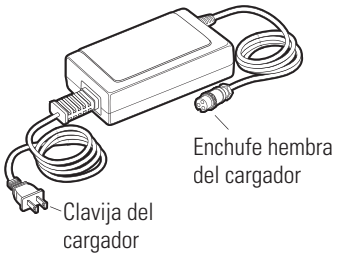
¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener actualizaciones y una lista de centros de servicio autorizados en **www.razor.com** o comuníquese gratis al **866-467-2967** de lunes a viernes de 8:00 AM a 5:00 PM hora del Pacífico.

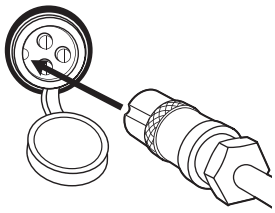
ARMADO Y PREPARACIÓN

❑ Cómo cargar la batería

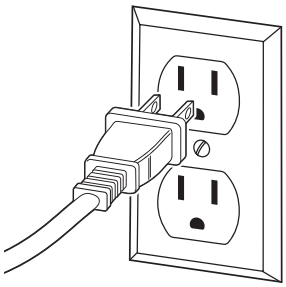
Su Sport Mod eléctrica puede tener la batería no totalmente cargada; por eso se recomienda cargar la batería antes del uso.

- Tiempo de carga inicial: 12 horas
- Tiempo de carga subsiguiente: hasta de 8 horas
- Si está fuera de uso, cargue completamente el vehículo una vez al mes.
- Tiempo de funcionamiento: hasta 40 minutos
- Duración media de la batería: 250 ciclos de carga y descarga
- No debe guardar la batería debajo de 32°F, para evitar daño alguno en la misma.





1 Conecte el enchufe hembra del cargador en la puerta de la Sport Mod. El cargador funciona con el interruptor de alimentación en la posición de encendido o de apagado (on ó off).



2 Conecte la clavija del cargador en una toma de corriente de pared.

⚠ ADVERTENCIA:
Las baterías recargables deben cargarse únicamente bajo la supervisión de un adulto. Siempre desconecte la Sport Mod del cargador antes de limpiarla con líquido.

Nota: Si su cargador no se parece al que se muestra en la ilustración, significa que se le ha suministrado un cargador alternativo con la unidad. Las especificaciones y el procedimiento de carga no cambian.

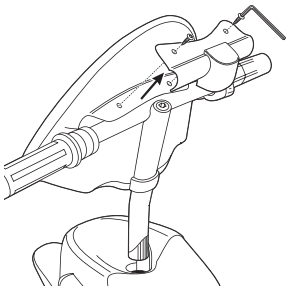
El cargador cuenta con una pequeña ventana con uno o dos diodos luminosos que indican el estado de la operación de carga. Consulte la ilustración del cargador para obtener indicaciones sobre el estado real de "en proceso de carga" y "cargado " para su modelo de cargador.

Los cargadores cuentan con una protección incorporada que evita la sobrecarga de la batería.

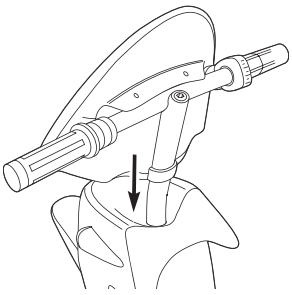
Asegúrese de alinear correctamente la ranura del enchufe de entrada del cargador con el receptáculo correspondiente en la caja; de lo contrario, no se da la operación de carga.

⚠ ADVERTENCIA: Si no se ajustan y aprietan debidamente las abrazaderas y fiadores que sujetan el manillar, el conductor puede perder el control y sufrir una caída.

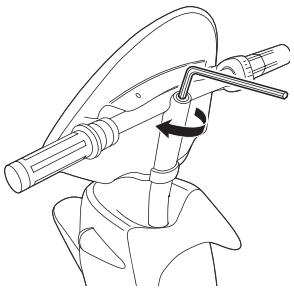
❑ Cómo armar el manillar



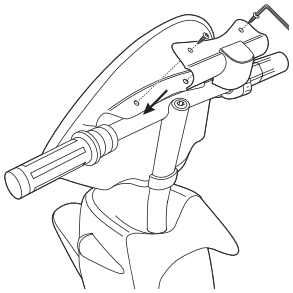
1 Afloje los dos tornillos hexagonales con la llave hexagonal de 3 mm y quite la cubierta plástica del manillar.



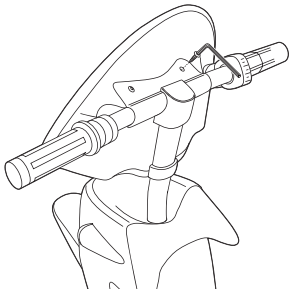
2 Introduzca el conjunto del manillar en la horquilla hasta que pare. Levante la horquilla a la altitud deseada, manteniendo bien alineados el cuerpo y el carenado dentro de las flechas de la zona segura.



3 Apriete el perno hexagonal con la llave hexagonal de 6 mm.



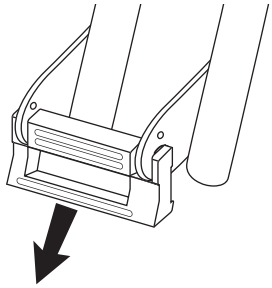
4 Vuelva a colocar la cubierta plástica del manillar.



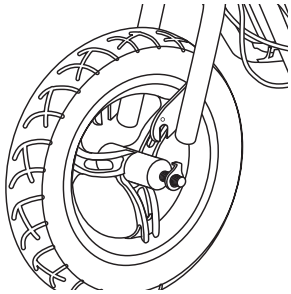
5 Apriete los dos pernos hexagonales con la llave hexagonal de 3 mm.

ARMADO Y PREPARACIÓN

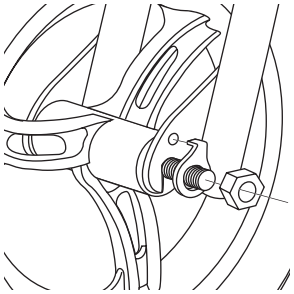
❑ Armar la rueda delantera



1 Quite de la horquilla delantera el material de empaque.



2 Inserte la rueda dentro de la horquilla delantera con las arandelas de retén en el exterior de la horquilla.



3 Inserte la orejeta de la arandela de retén dentro del agujero de la horquilla delantera y sujete las tuercas utilizando las llaves proporcionadas.

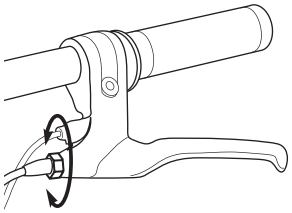
❑ Prueba de frenos

Para utilizar el freno, oprima la palanca para aumentar la presión en el mismo. La palanca de freno cuenta con un ajustador de cable que compensa la tensión del mismo y/o ajusta con precisión el movimiento de la palanca para accionar el freno. Si el freno no funciona de manera adecuada, siga las instrucciones para ajustarlo, las cuales figuran más abajo.

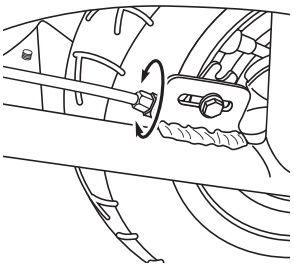
⚠ ADVERTENCIA: El freno es capaz de hacer derrapar el neumático y lanzar sorpresivamente al conductor. Practique en un área abierta libre de obstáculos hasta que esté familiarizado con el funcionamiento de los frenos. Evite derrapar al detenerse ya que esto puede hacer que pierda el control o dañe el neumático trasero.

Nota: La palanca de freno contiene un conmutador de seguridad que detiene el motor cuando se activa el freno. Activar el freno en caso de emergencia, siempre parará el motor. Esta palanca no debe ponerse fuera de funcionamiento ni reemplazarse con una pieza que no sea una pieza de repuesto original de marca Razor.

❑ Cómo ajustar los frenos



1 Para ajustar el juego del cable de freno, enrosque el ajustador de la palanca de freno de 1/4 a 1/2 de vuelta hacia adentro o hacia afuera hasta lograr el ajuste de frenos deseado. La mayoría de los ajustes se realizan en este paso. Si aún necesita un ajuste adicional el freno, proceda con el paso 2.



2 Si se desenrosca el ajustador de la palanca de freno hacia afuera, y aún así tiene mucha holgura el freno, use el ajustador del freno trasero para efectuar ajustes adicionales.

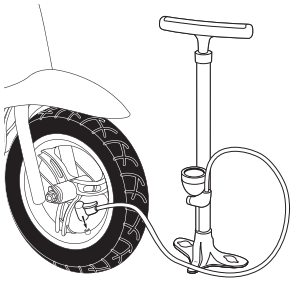
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Consulte el sitio web de Razor para obtener toda la información actualizada sobre los más recientes procedimientos de reparación y mantenimiento.

Apague el interruptor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

❑ Cómo inflar los neumáticos

Los neumáticos se inflan al efectuarse el envío, pero invariablemente pierden parte de la presión entre el lugar de fabricación y donde se realiza la compra.

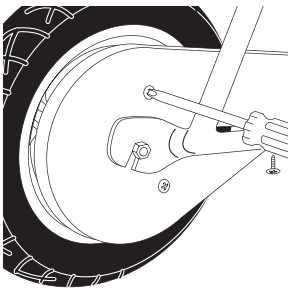


1 Utilizando una bomba para neumáticos de bicicleta con válvula tipo Schrader, infle el neumático delantero hasta alcanzar la presión indicada en el costado del neumático.

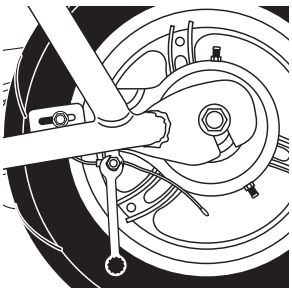
Nota: Las bombas de aire comprimida de las estaciones de gasolina están diseñadas para inflar los neumáticos de gran volumen de los automóviles. Si decide utilizar dichas bombas de aire para inflar los neumáticos de la Sport Mod, primero asegúrese de que el manómetro esté funcionando, luego aplique breves golpes de aire comprimida para inflar hasta alcanzar la presión adecuada. Si de forma involuntaria se infla excesivamente el neumático, libere la presión excesiva de inmediato.

❑ Reemplazo de la cadena y del neumático trasero

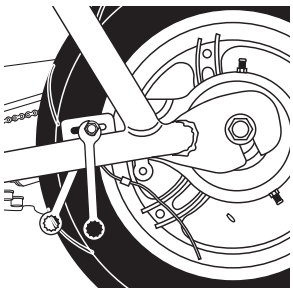
Herramientas necesarias: Destornillador Phillips, llave de 10 mm, dos (2) llaves de 8 mm y dos (2) llaves de 17 mm.



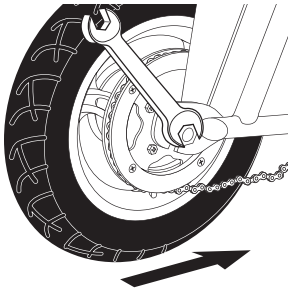
1 Con el destornillador Phillips, retire los tornillos que sujetan el guardacadena. Retire el guardacadena.



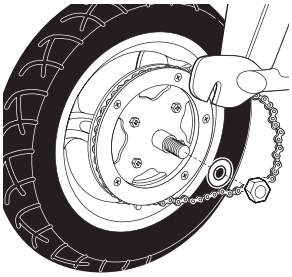
2 Con una llave de 10 mm afloje el ancla del cable del freno y desconecte el cable.



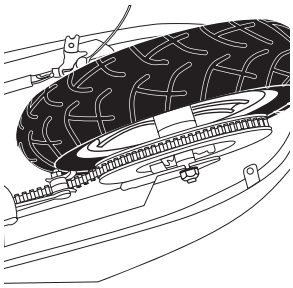
3 Con dos llaves de 8 mm afloje el ancla del alojamiento del freno y desconéctelo. Mantenga juntos el separador y las arandelas.



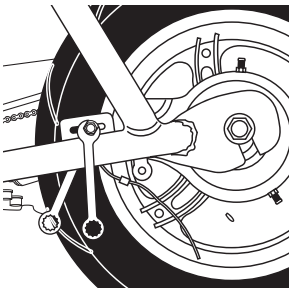
4 Con dos llaves de 17 mm afloje el eje. Empuje hacia delante la rueda en las ranuras para aflojar la cadena.



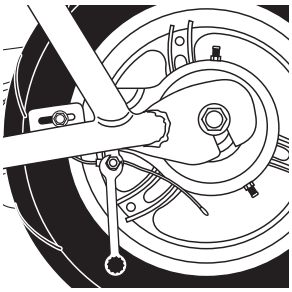
5 Extraiga la rueda. Observe la disposición de la secuencia de las piezas.
Nota: Al hacer esto, sus manos quedarán grasientas.



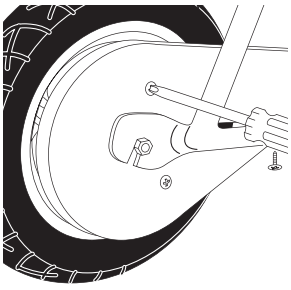
6 Instale la nueva cadena o rueda deslizando la cadena alrededor del eje. Deslice el eje en las ranuras del cuadro. Empuje hacia adelante la rueda y maniobre la cadena en la rueda dentada posterior, la rueda dentada anterior y el tensionador de la cadena. Apriete las tuercas del eje.
Nota: Este paso funcionará mejor con la Sport Mod de arriba abajo.



7 Apriete firmemente el ancla del alojamiento del freno.



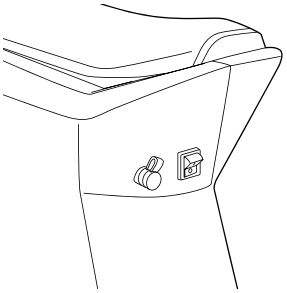
8 Conecte de nuevo el cable de freno y apriete el ancla del cable de freno.



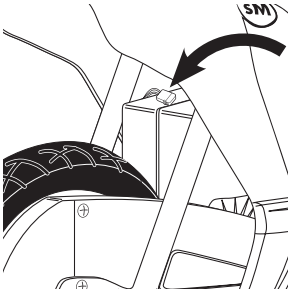
9 Vuelva a sujetar el guardacadena. Efectúe un recorrido de prueba y verifique los ajustes. Realice ajustes adicionales según sean necesarios.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

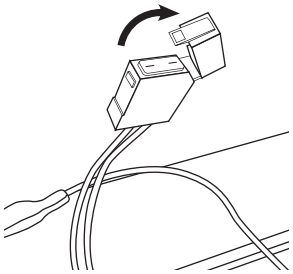
❑ Reemplazar el fusible



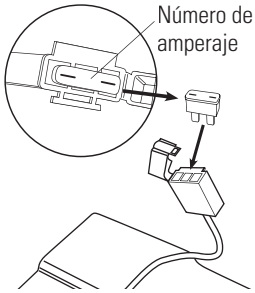
1 Asegúrese que el interruptor principal esté en la posición de "Off" (apagado).



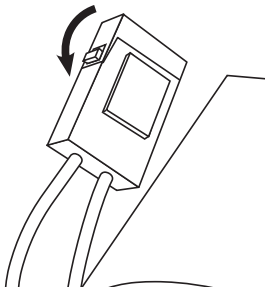
2 Localice la cubierta de fusible encima del conjunto de baterías.



3 Abra la cubierta para descubrir el fusible.



4 Quite el fusible y reemplácelo por uno nuevo de amperaje igual. **Nota:** El amperaje nominal se encuentra encima del fusible. El fusible debe reemplazarse por un fusible de amperaje igual.



5 Cierre la cubierta de fusible.

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar el choque eléctrico o cortocircuito, sírvase observar las instrucciones correspondientes y no omita ni combine pasos algunos.

❑ Cómo cuidar y deshacerse de la batería

No guarde la batería a temperaturas superiores a 75°F (23°C) o inferiores a -10° F (-23°C).

CONTIENE BATERÍA SELLADA DE PLOMO. LA BATERÍA DEBE RECICLARSE.

Cómo desecharla: Este producto Razor utiliza baterías selladas de plomo-ácido que deben reciclarse o desechar de una manera segura para el medio ambiente. No se deshaga de la batería de plomo-ácido arrojándola al fuego. Puede explotar o chorrear. No arroje la batería de plomo-ácido a la basura de la casa. La incineración, enterramiento o mezcla de este tipo de baterías con la basura de la casa están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Entregue las baterías agotadas a una compañía recicladora de este tipo de producto aprobada a nivel estatal o federal o a un establecimiento de venta local de baterías para vehículos. Si vive en Florida o Minnesota, se prohíbe por ley arrojar baterías de plomo-ácido a la basura municipal.

⚠ ADVERTENCIA: Si una batería chorrea, evite el contacto con el ácido y coloque la batería dañada en una bolsa plástica.Consulte a la izquierda las instrucciones sobre la manera de deshacerse de la batería. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, láveselos con agua fría durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

❑ Cargador

El cargador provisto con la Sport Mod debe ser examinado periódicamente para ver si hay daños en el cable de conexión, enchufe, alojamiento y demás partes y, en caso de que haya daños, no debe cargarse la moto hasta que sea reparado o reemplazado el cargador.

SÓLO utilice el cargador recomendado.

❑ Piezas de repuesto

Las piezas de repuesto que se solicitan con mayor frecuencia (ruedas, neumáticos, cámaras, baterías y cargadores) se encuentran disponibles a la venta en algunos comercios minoristas de Razor o en línea en: www.razorama.com. Para otros repuestos, comuníquese con un centro de reparaciones autorizado de Razor.

❑ Centros de reparaciones

Para obtener una lista de los centros de reparaciones autorizados:

- Busque en línea en www.razor.com.
- Envíe un mensaje de correo electrónico a customerservice@razorusa.com o comuníquese al 866-467-2967 donde se le brindará información sobre el centro más cercano.

GUÍA PARA LA CORRECCIÓN DE FALLAS

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona	Baja carga en la batería	Cargue la batería. Una batería nueva debe haber estado cargándose durante al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso. Verifique todos los conectores. Asegúrese de que el enchufe del cargador esté bien insertado en el receptáculo de carga de la Sport Mod, y de que el cargador esté enchufado en el tomacorriente de pared. Asegúrese que haya corriente eléctrica en la toma de la pared.
	No está funcionando el cargador	Puede verificarse si está funcionando el cargador con un voltímetro o pidiendo en el centro de servicio autorizado de Razor que prueben el cargador.
El vehículo se encontraba funcionando, pero se detuvo de manera repentina	Cables o conectores sueltos	Revise todos los cables y conectores para asegurarse que estén ajustados.
	Fusible quemado	Si el motor está sobrecargado, el fusible puede quemar. Reemplace el fusible quemado. Consulte las instrucciones de la página 20. Una excesiva sobrecarga, como en el caso de que el conductor esté demasiado pesado o esté subiendo una cuesta muy pronunciada, puede hacer que se recaliente el motor. Si, de manera repentina, la Sport Mod deja de funcionar, espere unos segundos y luego presione el disyuntor para reestablecer el circuito. Corrija las condiciones que hicieron que el interruptor cortara la corriente y evite que esto se produzca con frecuencia.
Período de funcionamiento breve (menos de 30 minutos por carga)	Baja carga en la batería	Cargue la batería. Una batería nueva debe haber estado cargándose durante al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso. Revise todos los cables y conectores. Asegúrese que el conector del cargador esté debidamente insertado en el enchufe de carga y que el cargador esté enchufado en el tomacorriente de pared. Asegúrese que haya corriente eléctrica en la toma de la pared.
	La batería está demasiado usada y no acepta una carga completa	Aun con el correcto cuidado, una batería no dura para siempre. La vida útil promedio de una batería es de 1 a 2 años dependiendo del uso y de las condiciones del vehículo. Reemplácela sólo por una batería de repuesto Razor.
	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte las instrucciones sobre la forma de ajustar los frenos, en la página 18.
El vehículo funciona con lentitud	Las condiciones para la conducción son demasiado forzadas	Utilice sólo sobre superficies sólidas, lisas, limpias y secas tales como el pavimento o piso nivelado.
	Los neumáticos no están correctamente inflados	Los neumáticos se inflan al efectuar el envío, pero invariablemente pierden parte de la presión entre el lugar de fabricación y donde se realiza la compra. Consulte las instrucciones de la página 18.
	El vehículo está sobrecargado	Asegúrese de no sobrecargar el vehículo al permitir que más de una persona a la vez conduzca el vehículo, excediendo las 220 libras (100 kg) del límite de peso máximo, conduciendo cuesta arriba o remolcando objetos detrás del vehículo. Si el vehículo se encuentra sobrecargado, el disyuntor del circuito puede dispararse e interrumpir la corriente suministrada al motor. Corrija las condiciones que produjeron la sobrecarga, espere unos segundos y luego presione el disyuntor para reestablecer el circuito. Evite la repetición frecuente del disparo del disyuntor del circuito.

GUÍA PARA LA CORRECCIÓN DE FALLAS

Problema	Posible causa	Solución
A veces el vehículo no funciona, pero otras veces sí	Cables o conectores sueltos	Verifique todos los cables que se encuentran alrededor del motor y todos los conectores para asegurarse que estén apretados.
	Daños en el interruptor eléctrico o en el motor	Comuníquese con el centro local de servicio autorizado de Razor para efectuar un diagnóstico y reparación.
El cargador se calienta durante el uso	Respuesta normal al uso del cargador	No se requiere tomar ninguna medida. Esto es normal en algunos cargadores y no es motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que no esté funcionando de manera adecuada.
El vehículo no se detiene cuando se activa el freno	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte las instrucciones sobre la forma de ajustar los frenos, en la página 18.
El vehículo emite sonidos o chirridos fuertes	La cadena está demasiado seca	Aplique a la cadena un lubricante como 3 in 1™ o Tri-Flow™.

¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener actualizaciones y una lista de centros de servicio autorizados en **www.razor.com** o comuníquese gratis al **866-467-2967** de lunes a viernes de 8:00 AM a 5:00 PM hora del Pacífico.

PIEZAS DE REPUESTO DE LA SPORT MOD

Mantenga su Sport Mod en buena condición de funcionamiento durante años con repuestos de recambio originales Razor. Visite nuestro sitio web o envíenos un mensaje de correo electrónico si desea obtener mayor información sobre la disponibilidad de los repuestos. (Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.)

1 Armazón de cabeza delantera

2 Luz decorativa de armazón de cabeza

3 Perno cruzado M4

4 Guardafango delantero

5 Tornillo de cabeza hexagonal M5x12

6 Arandela M5

7 Arandela de goma M6

8 Tornillo de cabeza hexagonal M6x12

9 Arandela plana M6

10 Arandela de goma M6

11 Cubierta delantera

12 Cubierta delantera structural

13 Conjunto de cabeza de 7 piezas

14 Horquilla

15 Cubo de rueda delantera

16 Neumático delantero (externo)

17 Neumático delantero (interno)

18 Manguito de cojinete de la rueda delantera (interno)

19 Manguito de cojinete de rueda delantera (externo)

20 Eje de rueda delantera

21 Cojinete 6001

22 Arandela de seguridad M10

23 Tuerca incorporada no metálica M10

24 Tornillo de cabeza hexagonal M6x16

25 Arandela plana M6

26 Arandela de goma M6
Tuerca incorporada no metálica M6

27 Plataforma

28 Tornillo de cabeza hexagonal M6x12

29 Arandela plana M6

30 Arandela de goma M6

31 Tuerca incorporada no metálica M6

32 Cuadro

33 Tornillo de cabeza hexagonal M6x12
Arandela plana M6

34 Tornillo
Tornillo de cabeza hexagonal M5x14
Arandela plana M5

36 Soporte
Resorte de tornillo
Tornillo de cabeza hexagonal M5x80
Contratuerca M8
Manguito para soporte

41 Place lateral de protección (derecho)

42 Eje, rodillo de tensionador de cadena
Protector del tensionador de cadena
Resorte

43 Resorte para brazo de tensionador de cadena

44-46 Brazo, rodillo de tensionador de cadena
Asiento de tensionador de cadena
Perno de brazo de tensionador de cadena
Tornillo de cabeza hexagonal M6
Arandela M6
Tuerca incorporada no metálica M6 Tuerca incorporada no metálica M5
Cojinete 606
Cubierta de brazo de tensionador

47 Correa fija del conjunto de batería

48 Tornillo de cabeza hexagonal M5x16

49 Interruptor

50 Tornillo de cabeza hexagonal M5x12
Arandela plana M5

53 Cubierta lateral (derecho)

54 Cubierta de cadena (superior)
Perno cruzado M5

57 Tornillo de cabeza hexagonal M5x12
Arandela plana M5

60 Cubierta de cadena (fondo)
Perno cruzado M5

63 Cojinete de rueda trasera
Manguito (externo)

64 Cubo de rueda trasera

65 Neumático trasero (externo)

66 Neumático trasero (interno)

67 Protector de rueda dentada, izquierdo

68 Cojinete de rueda trasera, manguito (interno)

69 Rueda libre

70 Espaciador para eje

71 Tornillo de cabeza hexagonal M6x14

72 Rueda dentada

73 Tuerca incorporada no metálica M6

74 Cadena

75 Eje trasero

76 Cojinete 6001

77 Protector de rueda dentada, derecho

78 Perno hundido cruzado M5x16
Tuerca incorporada no metálica M10
Arandela plana M10

79 Luz decorativa trasera
Tornillo de cabeza hexagonal M6x12
Tuerca incorporada no metálica M6
Arandela plana M6

83 Placa decorativa trasera
Tuerca incorporada no metálica M6

85 Placa protectora de batería
Tornillo de cabeza hexagonal M6x12
Arandela de goma M6
Arandela plana M6

89 Freno de banda
Perno hexagonal M5x20
Arandela 5
Contratuera de nilón M5

94 Espuma de batería

96 Controlador
Espuma Z
Tornillo de cabeza hexagonal M5x14

99 Sillín
Tuerca incorporada no metálica M6

101 Placa lateral (izquierdo)

102 Tornillo de cabeza hexagonal M6x12
Arandela plana M6

104 Cargador
Manguito de goma para cargador

107 Motor MY 1016, 250W
Tornillo de cabeza hexagonal M6x14
Arandela de resorte 6
Arandela plana 6

112 Decalador torsionador
Mango de longitud media, (derecho)

114 Placa protectora lateral (izquierda)

115 Manillar

116 Tornillo de cabeza hexagonal M8x260
Perno fijo, sesgado

119 Placa fija de armazón de cabeza
Tornillo de cabeza hexagonal M5 plano
Tornillo de cabeza hexagonal M6 plano
randela plana M5
Arandela plana M6
Tuerca incorporada no metálica M5

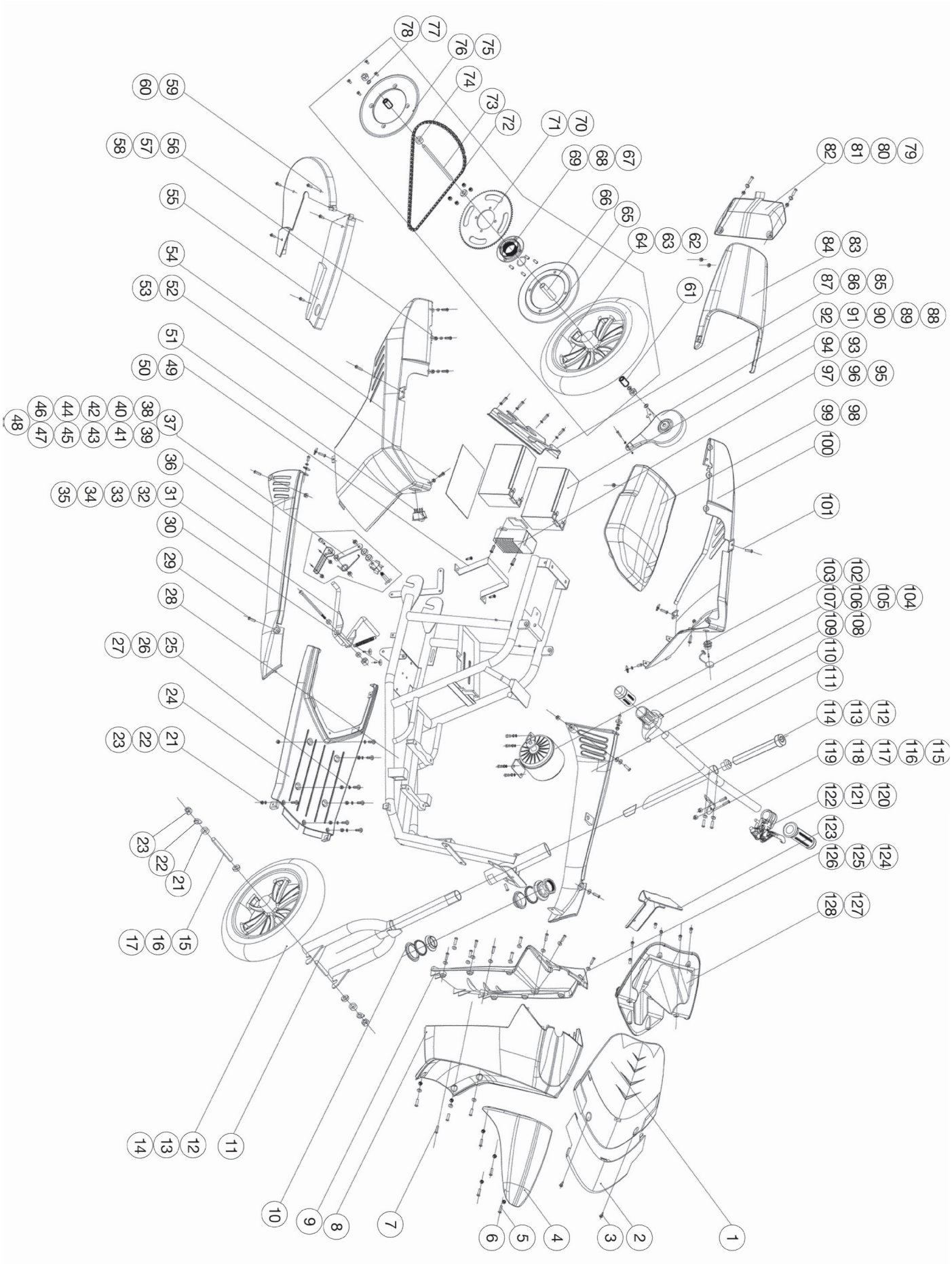
122 Mango izquierdo
Cable de freno
Freno V, izquierdo

125 Tabla decorativa de armazón de cabeza

126 Perno
Tornillo de cabeza hexagonal M6 plano
Arandela plana M5
Arandela plana M6

129 Perno para armazón de cabeza trasera

PIEZAS DE REPUESTO DE LA SPORT MOD



DECLARACIÓN SB 1918 (CALIFORNIA)
SU PÓLIZA DE SEGURO PUEDE NO DAR COBERTURA A LOS ACCIDENTES GENERADOS POR EL USO DE ESTE SCOOTER/VEHÍCULO ELÉCTRICO. PARA DETERMINAR SI SE BRINDA DICHA COBERTURA, DEBE COMUNICARSE CON SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.

PUNTOS A RECORDAR SOBRE LA SEGURIDAD

LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

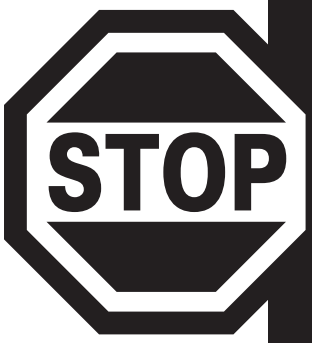
Piezas flojas
Verifique y apriete todos los sujetadores antes de cada uso. Asegúrese que los pernos de sujeción del tubo de dirección encajen correctamente en su lugar. No debe producirse ningún traqueteo o sonido debido a piezas flojas on componentes rotos. Si no está seguro, solicítelo a un mecánico experimentado que efectúe una revisión.

Freno
Verifique el correcto funcionamiento de los frenos. Al presionar la palanca de freno, se debe generar una acción de frenado eficaz. Cuando aplique el freno con el acelerador activado, el interruptor de apagado del freno detiendrá el motor.

Cuadro, horquilla y manillar
Revise para ver si hay fisuras o conexiones rotas. Aunque no sea un caso comun que se rompa el cuadro, es posible que un conductor agresivo pise el bordillo de la acera o la pared y arruine, doble o rompa el cuadro. Habitúese a inspeccionar periódicamente el vehículo.

Inflado de los neumáticos
Periódicamente inspeccione los neumáticos para ver si hay un desgaste excesivo, y reemplácelos según sea necesario y verifique con regularidad la presión de los neumáticos y vuelva a inflarlos según se requiera. Si el vehículo tiene un neumático pinchado, es posible colocar un parche en la cámara del neumático o adquirir uno nuevo directamente en Razor o en un centro de reparaciones autorizado.

Equipo de seguridad
Siempre viste equipo de protección adecuado, por ejemplo: un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Siempre viste zapatos, bien atados con suelas de goma. Nunca conduzca descalzo o con sandalías, y tenga siempre los cordones atados,y lejos de las ruedas, motor y sistema de transmisión.



NO DEVUELVA EL VEHICULO A LA TIENDA

No utilice este vehículo por la primera vez, a menos que haya inflado los neumáticos hasta alcanzar la presión psi adecuada y que haya cargado la batería por lo menos durante 12 horas.

No observar estas instrucciones puede causar daños en su vehículo y anular su garantía.

GARANTÍA

Garantía limitada de Razor
El fabricante garantiza que este producto se encuentra libre de defectos de fabricación por un período de 90 días a partir de la fecha de compra. Esta garantía limitada no cubre el desgaste normal, los neumáticos, cámaras o cables ni ningún otro daño, falla o pérdida causado por el incorrecto armado, mantenimiento, almacenamiento o uso de la Sport Mod de Razor.

Este garantía limitada se anula si el producto alguna vez:
- se utiliza de otro modo que no sea para fines recreativos;
- se modifica de alguna manera;
- se alquila.

El fabricante no es responsable de pérdida alguna o daño incidental o consecuente debido directa o indirectamente al uso de este producto.

Razor no ofrece extensión alguna de la garantía. Si usted ha comprado una extensión de la garantía, debe ser cubierta por el negocio donde realizó la compra.

Como registro, guarde la factura original de compra junto con este manual y escriba el número de serie a continuación.

_____

Número del artículo:
15130412

¿Necesita ayuda? Visite nuestro sitio web para obtener actualizaciones y una lista de centros de servicio autorizados en **www.razor.com** o comuníquese gratis al **866-467-2967** de lunes a viernes de 8:00 AM a 5:00 PM hora del Pacífico.

Patente pendiente
Impreso en China para:
Razor USA LLC
PO Box 3610
Cerritos, CA 90703
© Copyright 2006 Razor USA. Todos derechos reservados.

10052006

Razor®

sportMOD™

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lire et comprendre ce manuel dans son intégralité avant de rouler ! Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter Razor. NE PAS RETOURNER AU MAGASIN.

Numéro de l'article
15130412

CONTENU

Consignes de sécurité 29
Avant de commencer 30
Assemblage et préparation 31-32
Réparation et entretien..... 32-34
Guide de dépannage 35-36
Pièces de la Sport Mod 37-38
Rappels des consignes de sécurité..... 41
Garantie 41

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT : Conduire la Sport Mod peut s'avérer dangereux. Certaines conditions peuvent entraîner la panne de l'équipement sans que cela soit la faute du fabricant. Comme les autres véhicules électriques, la Sport Mod a été conçue pour rouler. Par conséquent, il est possible de perdre le contrôle, de tomber et ou de se trouver dans des situations dangereuses, quels que soient l'entraînement ou le respect des consignes de sécurité de la part du conducteur. Si une telle chose se produit, vous risquez de vous blesser gravement ou de mourir, même si vous utilisez un équipement de sécurité et prenez des précautions supplémentaires. ROULEZ À VOS RISQUES ET PÉRILS ET FAITES PREUVE DE BON SENS.

Ce manuel comprend de nombreuses consignes de sécurité et mises en garde concernant les conséquences pouvant survenir suite au non-respect des consignes d'utilisation, d'entretien et d'inspection de la Sport Mod. En raison du fait que tout incident peut avoir pour conséquence une blessure grave ou même la mort, nous ne répétons pas cette mise en garde à chaque fois que cette possibilité est mentionnée.

CONDUITE CORRECTE DE LA PART DU CONDUCTEUR ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité. Il est de votre responsabilité de lire ces informations et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent tous les avertissements et mises en garde ainsi que les consignes de sécurité et de vous assurer que les jeunes conducteurs soient capables d'utiliser ce véhicule d'une façon responsable et en toute sécurité. Razor vous conseille d'examiner régulièrement ces informations avec les jeunes conducteurs afin de renforcer leurs connaissances et vous conseille également d'inspecter le véhicule de vos enfants et de procéder à son entretien afin d'assurer leur sécurité.

L'âge conseillé du conducteur de 12 ans et plus pour la Sport Mod n'est qu'une estimation et peut être affecté par la taille, le poids ou les connaissances du conducteur. Tout conducteur ne pouvant s'asseoir confortablement sur la Sport Mod ne devrait pas tenter de l'utiliser. **Tout parent qui décide de laisser son enfant utiliser ce véhicule doit prendre cette décision en fonction de la maturité de l'enfant, de ses connaissances en matière de conduite et de son aptitude à respecter les consignes de sécurité et les réglementations.**

Conserver ce véhicule à l'écart des jeunes enfants et n'oubliez pas que ce véhicule est destiné aux personnes qui, au minimum, sont complètement à l'aise et capables d'utiliser le véhicule en toute compétence.

NE PAS DÉPASSER LE POIDS MAXIMUM DE 100 KG (220 LIVRES).

Le poids du conducteur ne signifie pas obligatoirement que la personne est d'une taille lui permettant de s'asseoir ou de garder le contrôle de la Sport Mod.

Ne pas toucher au moteur de la Sport Mod lors du fonctionnement, car il peut devenir très chaud.

Reportez-vous au chapitre consacré à la sécurité pour des avertissements supplémentaires.

MÉTHODES DE CONDUITE ET CONDITIONS ACCEPTABLES

Veillez à toujours vérifier et respecter les réglementations de votre localité qui risque de limiter les endroits publiques où il vous est possible d'utiliser la Sport Mod. La Sport Mod a été conçue pour être utilisée dans des environnements contrôlés, sans dangers de trafic potentiels et elle n'est pas conçue pour rouler sur les chaussées ou sur les trottoirs. Ne pas rouler votre Sport Mod dans les lieux où il y a des piétons ou du trafic véhiculaire.

Rouler prudemment et défensivement. Faire attention aux obstacles potentiels qui risquent d'accrocher votre roue avant ou de vous forcer à esquiver brusquement ou à perdre le contrôle. Faire attention aux piétons, patineurs, planches à roulettes, scooters, bicyclettes, enfants ou animaux qui peuvent vous couper la route et veillez à respecter les droits ainsi que la propriété d'autrui.

Ne tentez pas de faire des acrobaties avec votre Sport Mod. La Sport Mod n'a pas été conçue afin de supporter des mauvais traitements tels que sauter, ou faire frotter ou déraper vos pneus sur le trottoir ou tout autre type d'acrobaties.

Maintenir les mains sur le guidon à tout moment.

Ne transportez jamais de passagers ni laissez plus d'une personne à la fois conduire la Sport Mod.

Ne jamais utiliser ce véhicule près de marches ou de piscines.

Maintenir les doigts et autres parties de votre corps à l'écart de la chaîne d'entraînement, du système de direction, des roues et de toutes les autres pièces en mouvement.

Ne jamais utiliser d'écouteurs ni de téléphone cellulaire lorsque vous roulez en moto.

Ne jamais vous accrocher à un autre véhicule.

Ne conduisez pas la Sport Mod par temps pluvieux et n'immergez-la jamais dans de l'eau, car l'eau risque d'endommager les systèmes électrique et d'entraînement ou de créer des conditions pouvant s'avérer dangereuses.

La Sport Mod a été conçue afin d'être utilisée sur des surfaces planes, propres et sèches comme une chaussée ou un sol à niveau dépourvues de débris comme des pierres ou du gravier. Les surfaces mouillées, inégales ou accidentées risquent de nuire à la traction du véhicule et peuvent contribuer à un accident. Ne roulez pas la Sport Mod dans de la boue, de la glace, ou des flaques d'eau. Éviter de rouler à des vitesses excessives dans les descentes. Ne jamais risquer d'endommager les surfaces telles que la moquette et le revêtement de votre sol, utilisant la Sport Mod à l'intérieur.

Ne conduisez pas la nuit ni lors de mauvaises conditions de visibilité.

VÊTEMENTS ADÉQUATS POUR LA CONDUITE

Veillez à toujours porter un équipement de protection adéquat tel qu'un casque de sécurité homologué, des protège-coudes et des genouillères. Le port du casque peut être obligatoire selon la réglementation locale de votre région. Toujours porter des chaussures et ne jamais conduire pieds nus ou en sandales. Veiller à ce que vos lacets soient toujours bien attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

UTILISATION DU CHARGEUR

Le chargeur qui est fourni avec la Sport Mod doit être régulièrement inspecté afin de vous assurer que le cordon électrique, la fiche, le boîtier et les autres pièces ne sont pas endommagés. En cas de tel dommage, la moto ne doit pas être rechargée jusqu'à ce que le chargeur ait été réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement le chargeur conseillé.

Le chargeur n'est pas un jouet.

Assurez-vous de toujours débrancher le chargeur avant de passer un chiffon et de nettoyer de la Sport Mod avec du liquide.

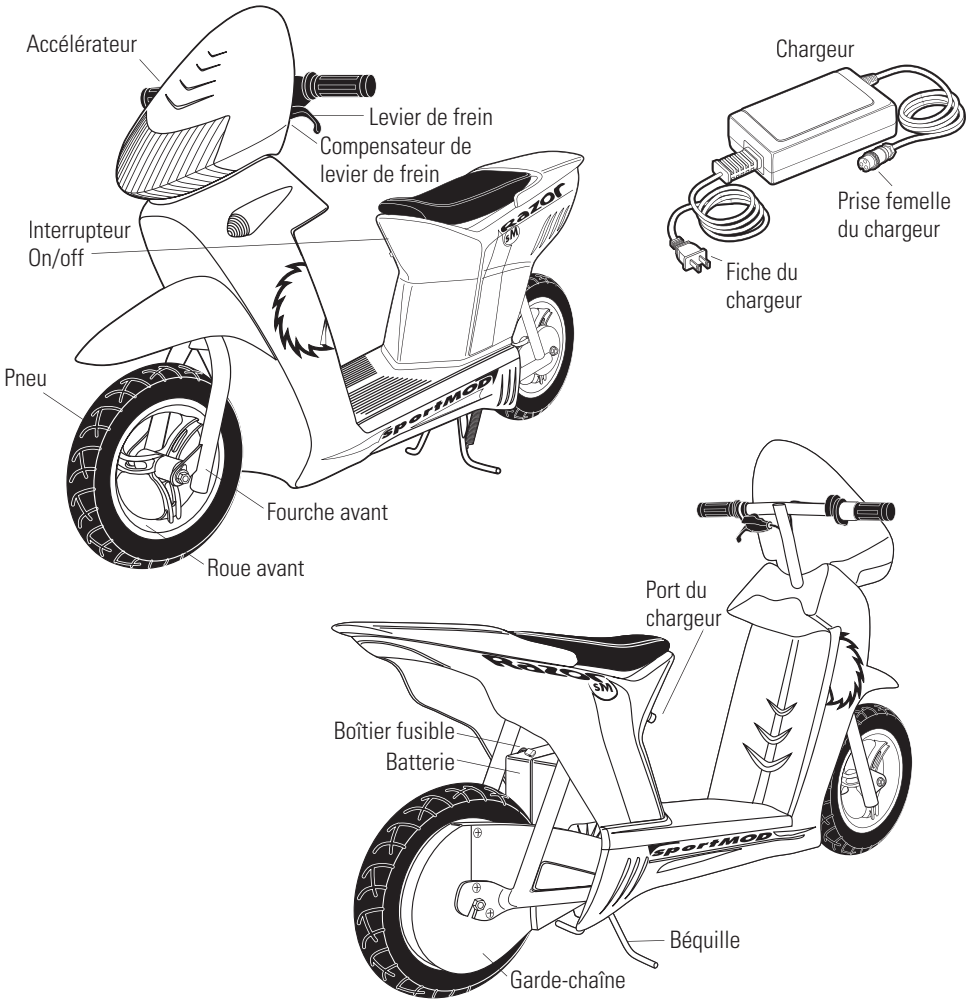
LE NON RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS ET NE PAS FAIRE PREUVE DE BON SENS AUGMENTERA LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES. CONDUIRE CE VÉHICULE EN PRENANT DES PRÉCAUTIONS ADÉQUATES ET PORTEZ UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIÈRE À LA SÉCURITÉ.

AVANT DE COMMENCER

Retirer le contenu du carton. Retirer les blocs en mousse qui protégeaient les pièces lors du transport. Inspecter le contenu de la boîte afin de vous assurer que la peinture n'a pas été rayée, que les pièces n'ont pas été cabossées et que les câbles n'ont pas été torsadés ou pliés lors du transport. Étant donné que la Sport Mod fut assemblée à 95% et emballée en usine, il ne devrait y avoir aucun problème même si le carton d'emballage parait être endommagé légèrement.

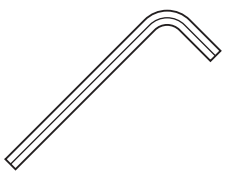
❑ Temps approximatif à prévoir pour l'assemblage et la préparation

Razor vous conseille de faire assembler la moto par un adulte ayant une expérience en mécanique de bicyclettes.
Prévoir environ 15 minutes pour l'assemblage sans compter le temps de charge initiale de la batterie.
Prévoir environ 12 heures pour la charge initiale de la batterie (voir la page 31 pour les informations sur la manière de charger la batterie).



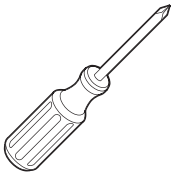
❑ Outils nécessaires

Certains outils sont fournis, mais nous vous conseillons d'utiliser des outils de qualité mécanicien. Utiliser uniquement les outils fournis comme dernier recours.

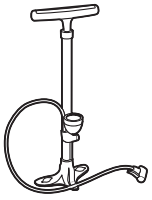


Des clés hexagonales de 3 mm et 6 mm (incluses)

Clés de 8 mm, 10 et 17 mm



Tournevis Phillips



Pompe à bicyclette pour pneus à valve Schrader équipée d'un manomètre

⚠ AVERTISSEMENT : NE PAS UTILISER AVEC LA SPORT MOD DES PIÈCES DE RECHANGE QUI NE SONT PAS D'ORIGINE RAZOR.
La Sport Mod a été construite selon des spécifications de fabrication particulières de Razor. L'équipement d'origine fourni au moment de la vente a été choisi en raison de sa compatibilité avec le cadre, la fourche et toutes les autres pièces. Certaines pièces de rechange disponibles sur le marché secondaire peuvent s'avérer ne pas être compatibles.

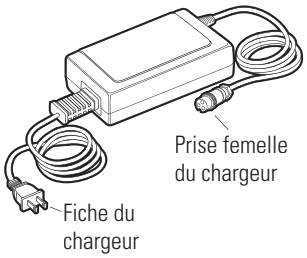
Vous avez besoin d'aide ? Consultez notre site internet pour les dernières informations concernant nos produits et une liste des centres de réparation agréés sur **HYPERLINK "http://www.razor.com"** ou appelez sans frais **866-467-2967** du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures, heure du Pacifique.

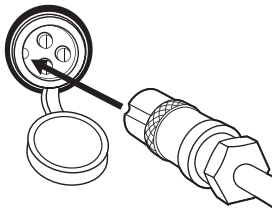
ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION

❑ Charger la batterie

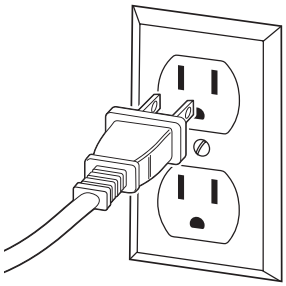
Il se peut que la batterie de la moto électrique ne soit pas complètement chargée ; par conséquent, il est conseillé de charger la batterie avant tout emploi.

- Période de charge initiale : 12 heures
- Période de recharge : jusqu'à 8 heures
- Charger une fois par mois, si le véhicule n'est pas utilisé
- Temps de fonctionnement : jusqu'à 40 minutes
- Vie moyenne de la batterie : 250 cycles de charge et décharge
- Ne pas emmagasiner en dessous de 32 degrés - ceci peut endommager la batterie



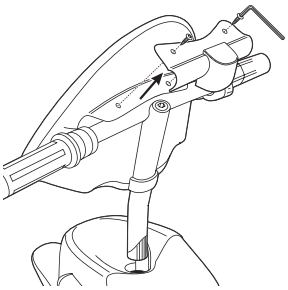


1 Branchez la prise femelle du chargeur sur le port de la Sport Mod. Le chargeur fonctionne avec l'interrupteur d'alimentation sur On (marche) ou sur Off (arrêt).

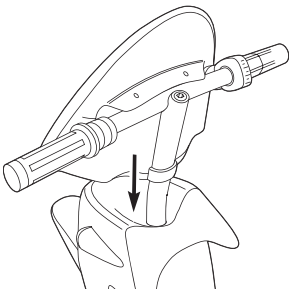


2 Branchez la fiche du chargeur dans la prise du courant murale.

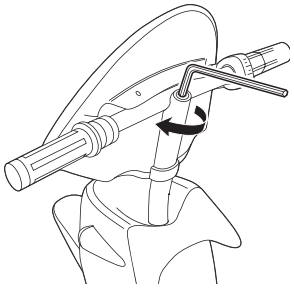
❑ Fixer le guidon



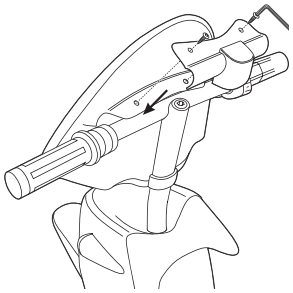
1 Desserrer les deux boulons hexagonaux avec la clé hexagonale de 3 mm et retirer la protection plastique couvrant l'ensemble du guidon.



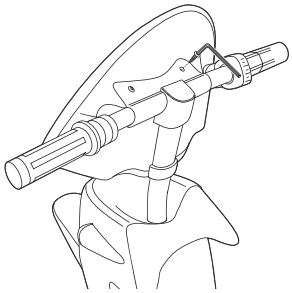
2 Insérer l'ensemble du guidon dans la fourche, jusqu'à ce qu'il s'arrête. Soulever jusqu'à la hauteur désirée, tout en maintenant alignés la potence et le carénage dans les flèches rouges de la zone sécuritaire.



3 Serrer le boulon hexagonal en utilisant la clé hexagonale de 6 mm.



4 Replacer la protection plastique du guidon.



5 Serrer les deux boulons hexagonaux en utilisant la clé hexagonale de 3 mm.

⚠ AVERTISSEMENT :
Les batteries rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte. Veillez à toujours débrancher le chargeur de votre Sport Mod avant de la nettoyer avec du liquide.

Remarque : Si votre chargeur ne ressemble pas à celui illustré ici, votre véhicule électrique est livré avec un chargeur alternatif. Les caractéristiques techniques et les étapes à suivre pour charger seront les mêmes.

Le chargeur possède une petite fenêtre comportant un ou deux témoins lumineux (LED) indiquant l'état de la charge. Reportez-vous à l'illustration du chargeur pour les indications relatives à l'état de la charge (« charge en cours » ou « chargé ») de votre modèle de chargeur.

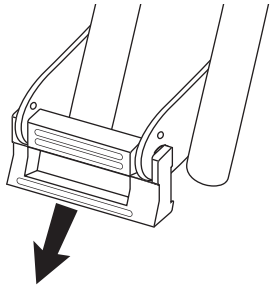
Tous les chargeurs possèdent un dispositif de protection contre les surcharges afin d'éviter de surcharger la batterie.

Assurez-vous que la rainure de la fiche du chargeur est correctement alignée avec la prise correspondante du boîtier, sinon la batterie ne se chargera pas.

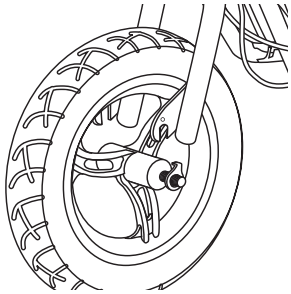
⚠ AVERTISSEMENT :
Si les brides et les bagues de retenue fixant le guidon ne sont pas ajustées et serrées correctement, vous risquerez de perdre le contrôle et de tomber.

ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION

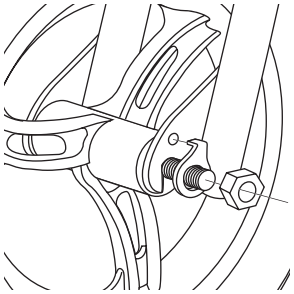
❑ Fixer la roue avant



1 Enlever le matériau d'emballage de la fourche avant.



2 Insérer la roue dans la fourche avant avec les rondelles de blocage en dehors de la fourche.



3 Insérer l'œillet sur la rondelle de blocage dans le trou de la fourche avant et serrer les écrous avec les clés fournies.

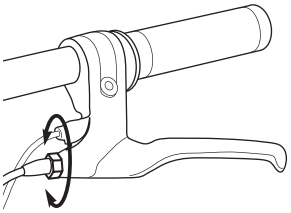
❑ Tester les freins

Pour utiliser le frein, serrer le levier de frein pour augmenter la pression sur le frein. Le levier de frein comporte une vis d'ajustement de câble (compensateur de frein) permettant de compenser l'étirement du câble et ou d'ajuster avec précision le mouvement du levier pour assurer une mise en prise correcte des freins. Si le frein ne se met pas en prise correctement, suivre les instructions de réglage des freins.

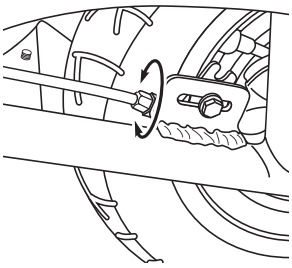
⚠ AVERTISSEMENT :
Le frein est capable de faire déraper le pneu et de jeter un conducteur de moto non méfiant. Entraînez-vous dans un espace dégagé et dépourvu d'obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec la fonction de freinage. Éviter de vous arrêter brusquement en dérapant, car vous risquerez de perdre le contrôle et d'endommager le pneu arrière.

Remarque : Le levier de frein contient un commutateur de sûreté pour arrêter le moteur lorsque le frein est activé. En cas d'urgence, activer le frein arrêtera toujours le moteur. Ne pas mettre hors service ni rechanger ce levier, sauf par une pièce de rechange d'origine Razor.

❑ Réglage des freins



1 Pour ajuster le jeu du câble de frein, fileter le compensateur de levier de frein de 1/4 à 1/2 de tour vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'au réglage désiré. La plupart des réglages sont à présent terminés après cette étape. Pour les réglages de frein ultérieurs, passer à l'étape 2.



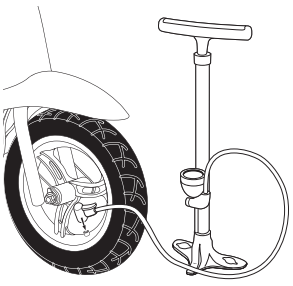
2 Si le compensateur de levier de frein est fileté vers l'extérieur, et le frein a toujours trop de jeu, utiliser le compensateur de frein arrière pour effectuer un ajustement additionnel.

RÉPARATION ET ENTRETIEN

Vérifiez le site internet Razor pour les dernières informations consacrées aux réparations et à l'entretien.
Éteignez l'interrupteur d'alimentation (On/Off) avant d'effectuer toute opération d'entretien.

❑ Gonfler les pneus

Les pneus sont gonflés lorsque la moto est expédiée, mais ils perdent irrémédiablement de la pression entre le lieu de fabrication et le moment où vous achetez la moto.

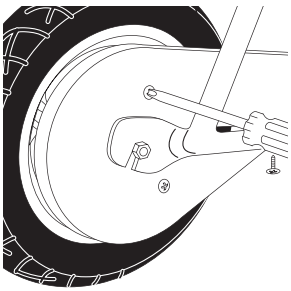


1 Utilisez une pompe à bicyclette pour pneus à valve Schrader équipée d'un manomètre et gonflez le pneu jusqu'à la pression PSI indiquée sur le flanc du pneu.

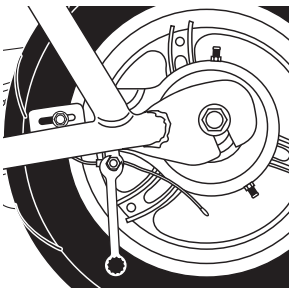
Remarque : Les sources d'air sous pression disponibles dans les postes d'essence sont conçues pour gonfler les pneus automobiles à grand débit. Si vous décidez d'utiliser telle source d'air pour gonfler les pneus de votre Sport Mod, assurez-vous tout d'abord que le manomètre fonctionne. Puis donner des coups d'air très brefs pour gonfler le pneu jusqu'à la pression PSI adéquate. Si par mégarde vous surgonflez le pneu, libérer immédiatement la pression en excès.

❑ Rechanger la chaîne et le pneu arrière

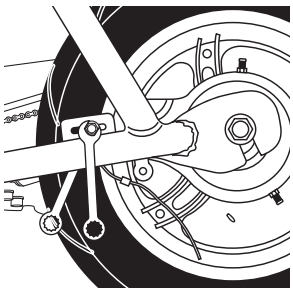
Outils requis : Tournevis Phillips, clé de 10 mm, deux (2) clés de 8 mm, et deux (2) clés de 17 mm.



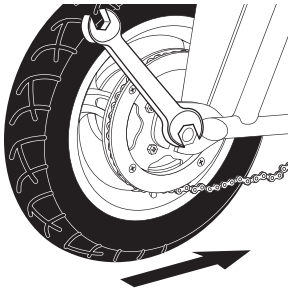
1 Avec un tournevis Phillips, enlever les vis qui fixent le garde-chaîne. Enlever le garde-chaîne.



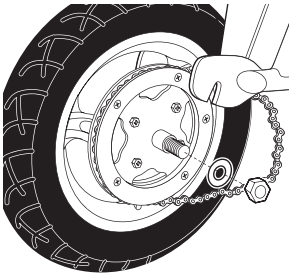
2 Avec une clé de 10 mm, desserrer l'ancrage du câble de frein et déconnectez le câble.



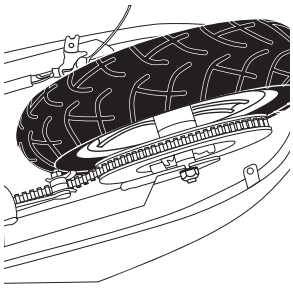
3 Avec deux clés de 8 mm, desserrer l'ancrage de la gaine de frein et déconnecter-le. Gardez l'entretoise et les rondelles ensemble.



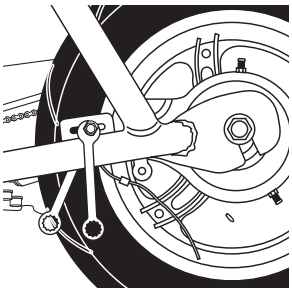
4 Desserrer les écrous d'essieu avec deux (2) clés de 17 mm. Pousser a roue vers l'avant dans les rainures pour desserrer la chaîne.



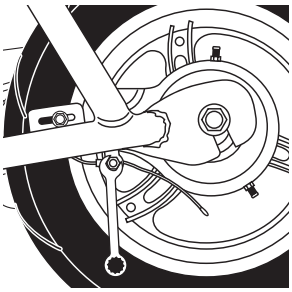
5 Retirer la roue. Observer la séquence des pièces de montage. **Remarque :** En faisant ceci, vos mains deviendront graisseuses.



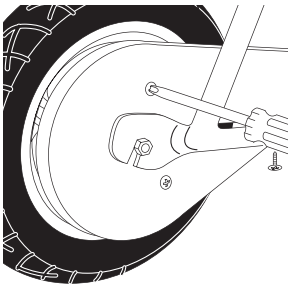
6 Installer la nouvelle chaîne ou roue, tout en faisant glisser la chaîne autour de l'essieu. Faire glisser l'essieu dans les rainures sur le cadre. Faire glisser la roue vers l'avant et manœuvrer la chaîne sur le pignon arrière, le pignon avant et le tendeur de chaîne. Serrer les écrous de l'essieu. **Remarque :** Cette démarche fonctionnera mieux avec la Sport Mod à l'envers.



7 Serrez étroitement l'ancrage de la gaine de frein.



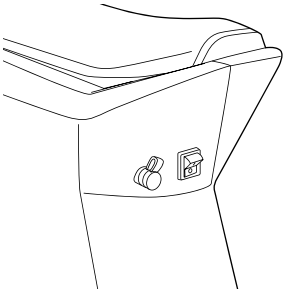
8 Rebrancher le câble de frein et serrer l'ancrage du câble de frein.



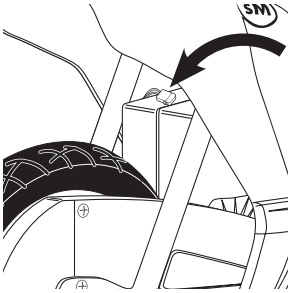
9 Fixer le garde-chaîne de nouveau. Faire un tour d'essai et vérifier. Faites des ajustements additionnels, si besoin.

RÉPARATION ET ENTRETIEN

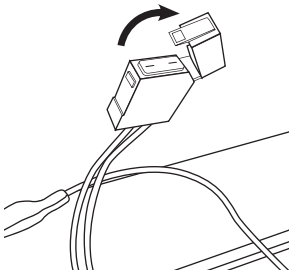
❑ Remplacer le fusible



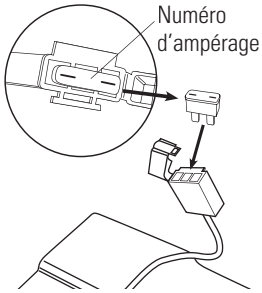
1 S'assurer que l'interrupteur d'alimentation est en position "off" (hors tension).



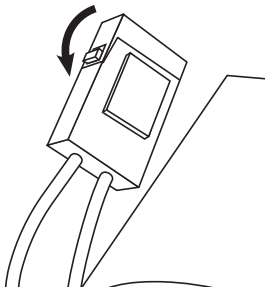
2 Localiser le couvercle de fusible sur le dessus de l'ensemble batterie à travers du garde-boue arrière.



3 Ouvrir le couvercle pour exposer le fusible.



4 Enlever le fusible et l'échanger contre un nouveau d'un ampérage équivalent.
Remarque : La classification d'ampérage se trouve au dessus du fusible. Le fusible doit être remplacé par un fusible d'ampérage équivalent.



5 Fermer le couvercle de fusible.

⚠ AVERTISSEMENT :
Pour éviter un choc électrique ou un court-circuit, veuillez suivre les instructions correspondantes et ne pas omettre ou combiner des étapes.

❑ Entretien et élimination de la batterie

Ne pas stocker la batterie à des températures supérieures à 24°C (75°F) ou inférieures à -23°C (-10°F).

CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB SCELLÉE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

Élimination : Cet article Razor fonctionne avec des batteries à l'acide de plomb qui doivent être recyclées ou éliminées sans risques environnementaux. Ne pas détruire une batterie au plomb-acide en la jetant au feu. La batterie risque d'exploser ou de fuir. Ne pas éliminer une batterie au plomb-acide en la jetant à la poubelle avec les ordures ménagères. L'incinération, l'enfouissement dans une décharge ou mélanger des batteries au plomb-acide avec des ordures ménagères est interdit par la loi dans la plupart des régions. Ramener les batteries épuisées à un recycleur agréé de batteries au plomb-acide fédéral ou de votre province ou à un revendeur de batteries automobiles de votre localité. Si vous résidez en Floride ou dans le Minnesota, il est interdit par la loi de jeter une batterie au plomb-acide dans le flux des déchets municipaux.

⚠ AVERTISSEMENT :
Si la batterie fuit, éviter tout contact avec l'acide qui s'égoutte et placer la batterie endommagée dans un sac plastique. Se reporter aux instructions sur l'élimination de la batterie. Si l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et contacter un médecin.

❑ Chargeur

Le transformateur/chargeur fourni avec la Sport Mod doit être inspecté régulièrement afin de s'assurer que le cordon, la fiche, le boîtier et les autres pièces ne sont pas endommagées. Si ces pièces sont endommagées, la moto ne doit pas être chargée avant d'avoir réparé ou rechangé le chargeur.

Utiliser UNIQUEMENT le chargeur conseillé.

❑ Pièces de rechange

Les pièces de rechange les plus demandées (roues, pneus, chambres à air, batteries et chargeurs) sont disponibles à l'achat auprès de certains détaillants Razor ou en Internet sur notre site www.razorama.com. Pour d'autres pièces, veuillez contacter un centre de réparation agréé Razor.

❑ Centres de réparation

Pour une liste des centres de réparation agréés Razor :
- Consultez notre site internet www.razor.com.
- Envoyez un courriel à customerservice@razorusa.com ou appelez le 866-467-2967 pour le centre de service le plus proche.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas	La batterie n'est pas complètement chargée	Charger la batterie. Une nouvelle batterie doit être chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et pendant 8 heures après chaque utilisation consécutive. Vérifier toutes les connexions. Assurez-vous que le port du chargeur est correctement branché sur le port de charge de la Sport Mod et que le chargeur est branché sur la prise de courant murale. Assurez-vous que la prise murale est alimentée en courant.
	Le chargeur ne fonctionne pas	Il est également conseillé de vérifier si le chargeur fonctionne, en utilisant un voltmètre ou en demandant à un centre de service agréé Razor de tester votre chargeur pour vous.
Le véhicule fonctionnait, mais s'est soudainement arrêté	Câbles ou connecteurs desserrés	Vérifier tous les fils, câbles et connecteurs afin de vous assurer qu'ils sont serrés.
	Fusible sauté	Si le moteur est surchargé, ceci pourrra faire sauter le fusible. Remplacer le fusible. Reportez-vous aux instructions de la page 34. Une charge excessive telle qu'un conducteur trop lourd ou une pente escarpée risque de faire surchauffer le moteur. Si la Sport Mod s'arrête soudainement, attendre quelques secondes, puis appuyer sur le disjoncteur afin de réarmer le circuit. Ensuite, corriger les conditions qui ont causé le déclenchement du disjoncteur et éviter de faire déclencher le disjoncteur à plusieurs reprises.
Le véhicule fonctionne pendant peu de temps (moins de 30 minutes par charge)	La batterie n'est pas complètement chargée	Charger la batterie. Une nouvelle batterie doit être chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et pendant 8 heures après chaque utilisation ultérieure. Vérifier tous les fils, câbles et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur de la batterie est correctement inséré dans le connecteur du chargeur et que le chargeur est branché sur la prise de courant murale. Assurez-vous que la prise murale est alimentée en courant.
	La batterie est usée et ne peut être complètement chargée	Même en faisant très attention, une batterie rechargeable ne dure pas indéfiniment. La durée de vie moyenne d'une batterie est entre un et deux ans selon la fréquence et les conditions d'utilisation. Remplacer uniquement avec une batterie de rechange Razor.
	Les freins ne sont pas réglés correctement	Reportez-vous aux instructions sur l'ajustement des freins page 32.
Le véhicule fonctionne lentement	Les conditions de conduite sont trop difficiles	Utiliser uniquement le véhicule sur des surfaces planes, propres et sèches comme un pavé ou un sol à niveau.
	Les pneus ne sont pas gonflés correctement	Les pneus ont été gonflés avant d'expédier le véhicule, mais ils perdent irrémédiablement de la pression entre le lieu de fabrication et le moment où vous achetez le véhicule. Reportez-vous aux instructions de la page 32.
	Le véhicule est surchargé	Assurez-vous de ne pas surcharger le véhicule en permettant plus d'une personne à la fois sur le véhicule et en dépassant le poids maximum limite de 100 kg en roulant sur une pente forte ou en remorquant des objets derrière le véhicule. Si le véhicule est surchargé, le disjoncteur risque de déclencher et de couper l'alimentation en courant du moteur. Remédier les conditions qui ont causé la surcharge, attendez quelques secondes, puis appuyer sur le disjoncteur afin de réarmer le circuit. Éviter de déclencher le disjoncteur à plusieurs reprises.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Parfois le véhicule ne fonctionne pas, d'autres fois il fonctionne	Câbles ou connecteurs desserrés	Vérifier tous les câbles et connecteurs autour du moteur afin de vous assurer qu'ils sont tous serrés.
	Le moteur ou l'interrupteur électrique est endommagé	Contacter le centre de service agréé Razor le plus proche pour dépannage et réparation.
Le chargeur se chauffe lors de l'utilisation	Ceci est normal lors de l'utilisation du chargeur	Aucune mesure corrective n'est nécessaire. Ceci est normal pour certains chargeurs et ne vous causera aucun problème. Si le chargeur ne se chauffe pas pendant l'usage, ceci ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement.
Le véhicule ne s'arrête pas lors du freinage	Les freins ne sont pas réglés correctement	Reportez-vous aux instructions sur l'ajustement des freins page 32.
Le véhicule est très bruyant ou fait des sons de broyage ou de grippage	La chaîne est trop sèche	Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant tel que 3 in 1™ ou Tri-Flow™.

Vous avez besoin d'aide ? Consultez notre site internet pour les dernières informations concernant nos produits et une liste des centres de réparation agréés sur **HYPERLINK "http://www.razor.com"** ou appelez sans frais **866-467-2967** du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures, heure du Pacifique.

PIÈCES DE LA SPORT MOD

Faites fonctionner votre Sport Mod pendant des années en utilisant des pièces de rechange d'origine Razor. Consultez notre site web ou envoyez-nous un courriel pour obtenir plus d'informations sur la disponibilité des pièces de rechange. (Les caractéristiques techniques sont sujettes à des modifications sans préavis.)

1 Corps de tête avant

2 Feu décoratif de corps de tête

3 Boulon croisé M4

4 Garde-boue avant

5 Vis à tête hexagonale M5x12

6 Rondelle M5

7 Rondelle en caoutchouc M6

8 Vis à tête hexagonale M6x12

9 Rondelle plate M6

10 Rondelle en caoutchouc M6

11 Protection avant

12 Protection structurale avant

13 Tête de base à 7 pièces

14 Fourche

15 Moyeu de roue avant

16 Pneu avant (extérieur)

17 Pneu avant (intérieur)

18 Manchon pour palier de roue avant (intérieur)

19 Manchon pour palier de roue avant (extérieur)

20 Essieu roue avant

21 Palier 6001

22 Rondelle de sécurité M10

23 Écrou non métallique incorporé M10

24 Vis à tête hexagonale M6x16

25 Rondelle plate M6

26 Rondelle en caoutchouc M6
Écrou non métallique incorporé M6

27 Plateau

28 Vis à tête hexagonale M6X12

29 Rondelle plate M6

30 Rondelle en caoutchouc M6

31 Écrou non métallique incorporé M6

32 Cadre

33 Vis à tête hexagonale M6X12
Rondelle plate M6

34 Vis
Vis à tête hexagonale M5x14
Rondelle plate M5

36 Béquille
Ressort de vis
Vis à tête hexagonale M8x80
Contre-écrou M8
Manchon de béquille

41 Plaque de protection latérale (droite)

42 Essieu, rouleau tendeur de chaîne
Ressort de protection, tendeur de chaîne

43 Ressort pour bras de tendeur de chaîne

44-46 Bras, rouleau de tendeur de chaîne
Siège tendeur de chaîne
Boulon de bras tendeur de chaîne
Vis à tête hexagonale M6
Rondelle M6
Écrou non métallique incorporé M6
Écrou non métallique incorporé M5
Palier 606
Protection de bras endeur

47 Courroie fixe de l'ensemble batterie

48 Vis à tête hexagonale M5x16

49 Interrupteur

50 Vis à tête hexagonale M5x12
Rondelle plate M5

53 Plaque de protection latérale (droite)

54 Couvre-chaîne (supérieur)
Boulon croisé M5

57 Vis à tête hexagonale M5x12
Rondelle plate M5

60 Couvre-chaîne (fond)
Boulon croisé M5

63 Manchon pour palier de roue arrière (extérieur)

64 Moyeu de roue arrière

65 Pneu arrière (extérieur)

66 Pneu arrière (intérieur)

67 Protecteur roue pignon, gauche

68 Manchon pour palier de roue arrière (intérieur)

69 Roue libre

70 Entretoise pour essieu

71 Vis à tête hexagonale M6x14

72 Roue pignon

73 Écrou non métallique incorporé M6

74 Chaîne

75 Essieu arrière

76 Palier 6001

77 Protecteur roue pignon, droite

78 Boulon croisé noyé M6x16
Écrou non métallique incorporé M10
Rondelle plate M10

79 Feu décoratif arrière
Vis à tête hexagonale M6x12
Écrou non métallique incorporé M6
Rondelle plate M6

83 Plaque décorative arrière
Écrou non métallique incorporé M6

85 Plaque protectrice de batterie
Vis à tête hexagonale M6x12
Rondelle en caoutchouc M6
Rondelle plate M6

89 Frein à bande
Boulon hexagonal M5x20
Rondelle M5
Contre-écrou M5

94 Mousse de battterie

96 Contrôleur
Mousse Z
Vis à tête hexagonale M5x14

99 Selle
Écrou non métallique incorporé M6

101 Plaque protectrice latérale (gauche)

102 Vis à tête hexagonale M6X12
Rondelle plate M6

104 Chargeur
Manchon de chargeur en caoutchouc

107 MY1016 Moteur 250W
Vis à tête hexagonale M6x14
Rondelle à ressort 6
Rondelle plate 6

112 Échangeur de torsion
Demi poignée (droite)

114 Plaque protectrice latérale (gauche)

115 Guidon

116 Vis à tête hexagonale M8x260
Boulon fixe, oblique

119 Plaque fixe pour corps de tête
Vis à tête hexagonale M5
Plate
Vis à tête hexagonale M6
Plate
Rondelle plate M5
Rondelle plate M6
Écrou non métallique incorporé M5

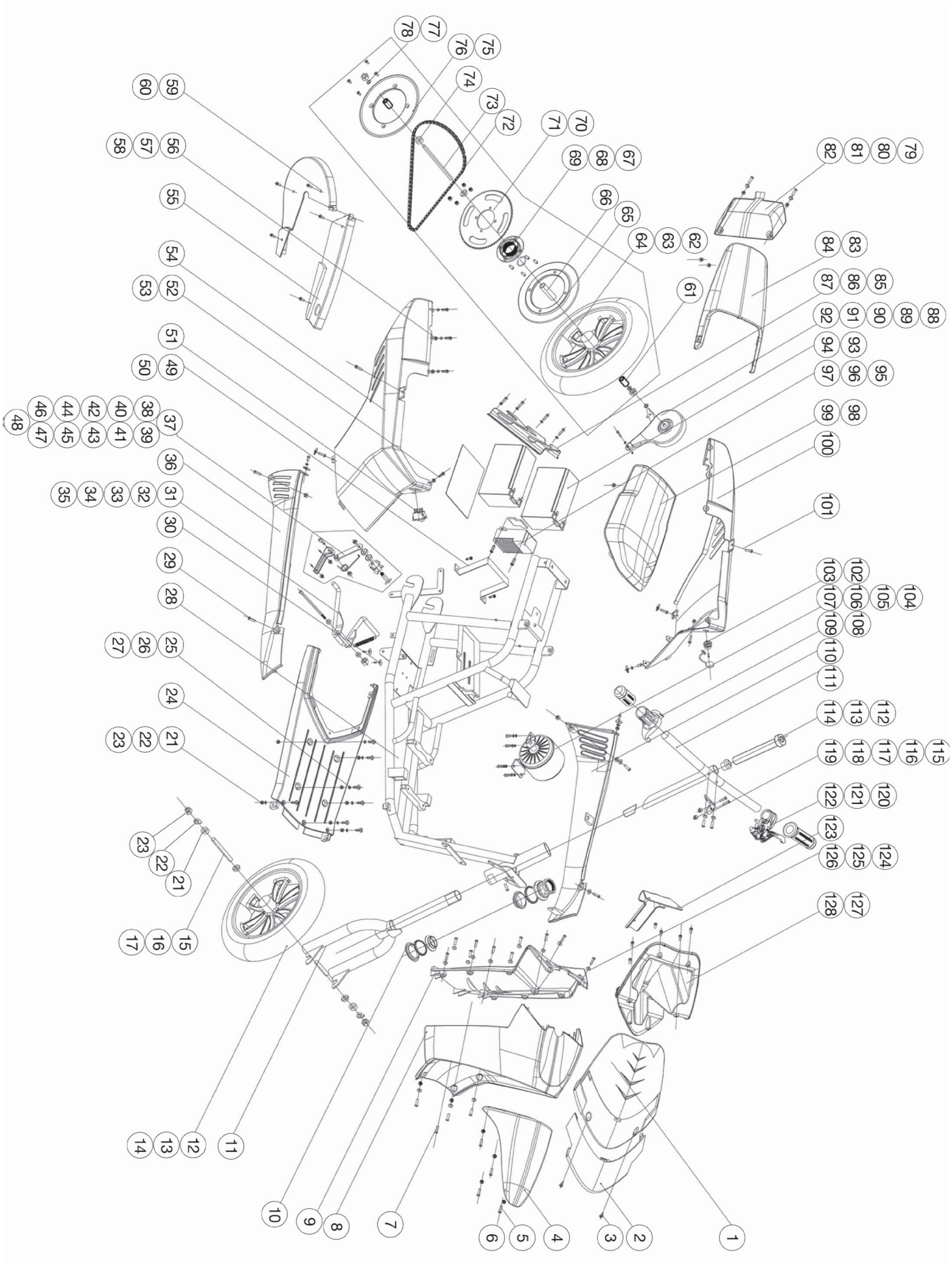
122 Poignée gauche
Câble de frein
Frein V, gauche

125 Tableau décoratif de corps de tête

126 Boulon
is à tête hexagonale M6
Plate
Rondelle plate M5
Rondelle plate M6

129 Corps de tête avant
Boulon

PIÈCES DE LA SPORT MOD



DÉCLARATION SB 1918 (CALIFORNIE)
VOS DIVERSES POLICES D'ASSURANCE RISQUENT DE NE PAS COUVRIR LES ACCIDENTS RÉSULTANT DE L'EMPLOI DE CE VÉHICULE ÉLECTRIQUE. AFIN DE VOUS ASSURER QUE VOUS ÊTES COMPLÈTEMENT COUVERT, CONTACTEZ VOTRE COMPAGNIE D'ASSURANCES OU UN DE SES REPRÉSENTANTS.

RAPPELS DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE ROULER

Pièces desserrées
Verifier et serrer toutes les fixations avant tout usage. S'assurer que les boulons de serrage de la bride s'emboîtent correctement. Il ne devrait pas de bruits métalliques inhabituels ou de bruits de pièces desserrées ou cassées. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un mécanicien compétent de vérifier.

Frein
Verifier que le frein fonctionne correctement. Si vous serrez le levier de frein, le frein doit assurer un freinage positif. Si vous serrez le levier de frein lorsque l'accélérateur, l'interrupteur coupe-circuit du frein arrêtera le moteur.

Cadre, fourche et guidon
Vérifiez que ces pièces ne présentent pas de fissures ni de raccords desserrés. Bien qu'il soit rare de casser un cadre, un conducteur aggressif peut heuter un trottoir ou un mur et endommager, torsader ou fendre le cadre. Prenez l'habitude d'inspecter régulièrement le cadre.

Gonflage des pneus
Vérifiez régulièrement les pneus afin de vous assurer qu'ils ne présentent pas d'usure excessive et regonflez-les, si nécessaire. En case de crevaison de pneu, collez une rustine sur la chambre à air ou procurez-vous une nouvelle chambre à air auprès de Razor oud'un centre de réparation agréé.

Equipement de protection
Veillez à toujours porter unn équipement de protection adéquat tel qu'un casque desécurité homologué, des protège-coudes et des genouillères. Veillez à toujours porter des chaussures à semelles en caoutchouc et ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales. Veillez également à ce que vos lacets soient toujours bien attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

NE PAS RETOURNER AU MAGASIN

Ne pas utiliser ce véhicule pour la première fois jusqu'à ce que vous ayez gonflé les pneus à la pression PSI correcte et chargé la batterie pendant au moins 12 heures.

Ne pas observer ces instructions peut entraîner des dommages à votre véhicule et annuler votre garantie.

GARANTIE

Garantie limitée Razor
Le fabricant garantit cet article contre tout vice de fabrication pour une durée de 90 jours à partir de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale des pneus, des chambres à air et des câbles ou tout autre dommage ou toute panne ou perte pouvant survenir suite à un assemblage, un entretien, un remisage ou une utilisation inadéquats de la Sport Mod de Razor.

Cette garantie limitée sera nulle si cet article est par la suite :
- utilisé pour une fin autre que les loisirs ;
- modifié d'une façon quelconque ;
- loué.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages indirects ou consécutifs résultant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit.

Razor n'offre pas de garantie étendue. Si vous avez fait l'acquisition d'une garantie étendue, elle devra être reconnue par le magasin où le produit fut acheté.

Conservez dans vos dossiers le reçu de vente d'origine avec ce manuel et inscrivez le numéro de série ci-dessous.

_____

Numéro de l'article
15130412

Vous avez besoin d'aide ? Consultez notre site internet pour les dernières informations concernant nos produits et une liste des centres de réparation agréés sur **HYPERLINK "http://www.razor.com"** ou appelez sans frais **866-467-2967** du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures, heure du Pacifique.

Imprimé en Chine pour :
Razor USA LLC
PO Box 3610
Cerritos, CA 90703
© Copyright 2006 Razor USA. Tous droits réservés.
10052006